



Fideicomiso para el Desarrollo
Regional Centro País.
F I D C E N T R O

Desarrollo Regional:
Infraestructura para la Competitividad

Octubre 31, 2007

Coordinación Ejecutiva

Contexto:

- El Fideicomiso para el Desarrollo de la Región Centro País, Fidcentro, se constituyó en Banobras como fiduciaria el 7 de diciembre de 2001 por los titulares de los gobiernos del Distrito Federal, Hidalgo, México, Morelos, Puebla y Tlaxcala con aportaciones de las entidades y el Gobierno Federal, para financiar los estudios y proyectos identificados como detonadores del desarrollo económico y social.

Noroeste:

Baja California Norte,
Baja California Sur,
Sonora y
Sinaloa.

Noreste:

Chihuahua,
Coahuila,
Nuevo León,
Tamaulipas y
Durango.

Centro País:



Centro – Occidente:

Jalisco, Michoacán,
Colima, Aguascalientes,
Nayarit, Zacatecas,
San Luís Potosí,
Guanajuato y Querétaro.

Sur – Sureste:

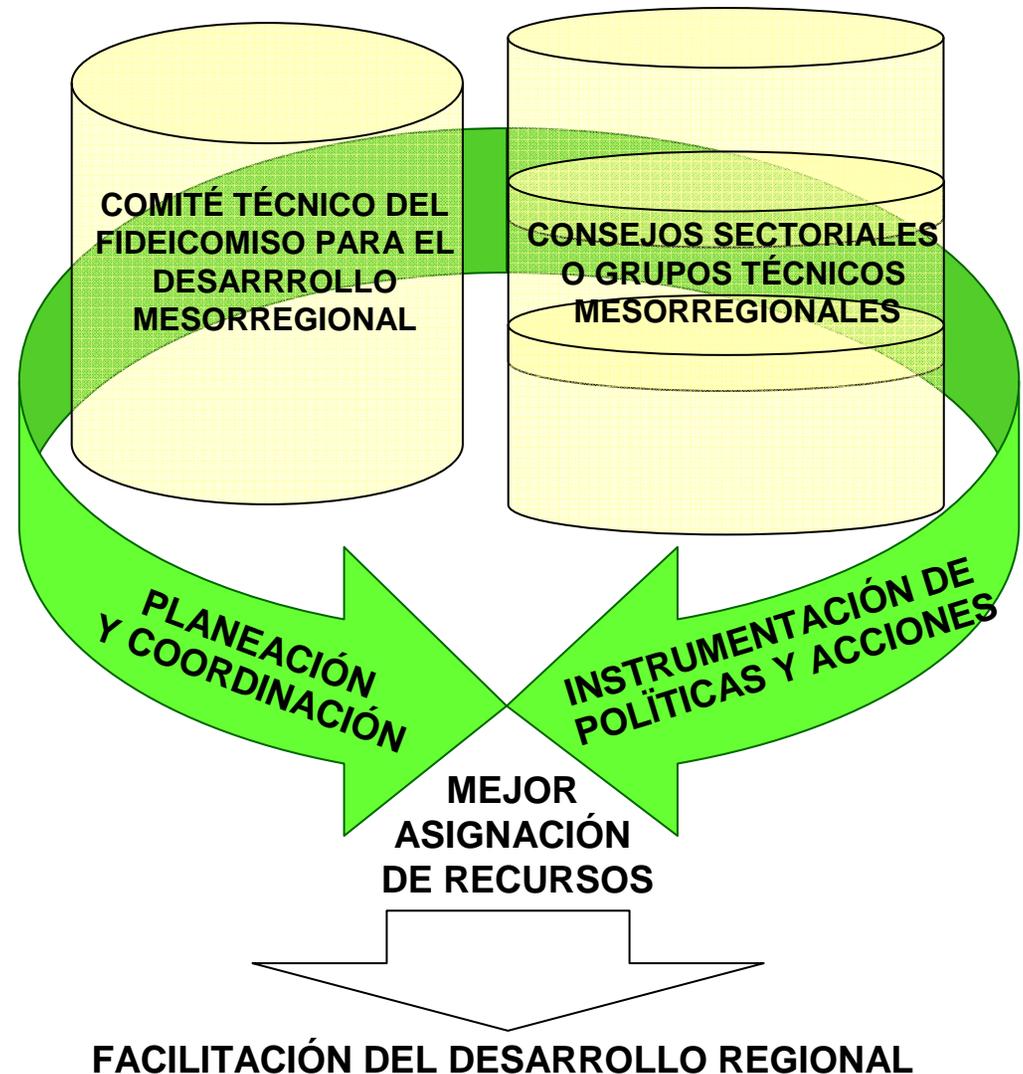
Guerrero, Veracruz,
Oaxaca, Tabasco,
Chiapas, Campeche,
Yucatán y Quintana Roo.



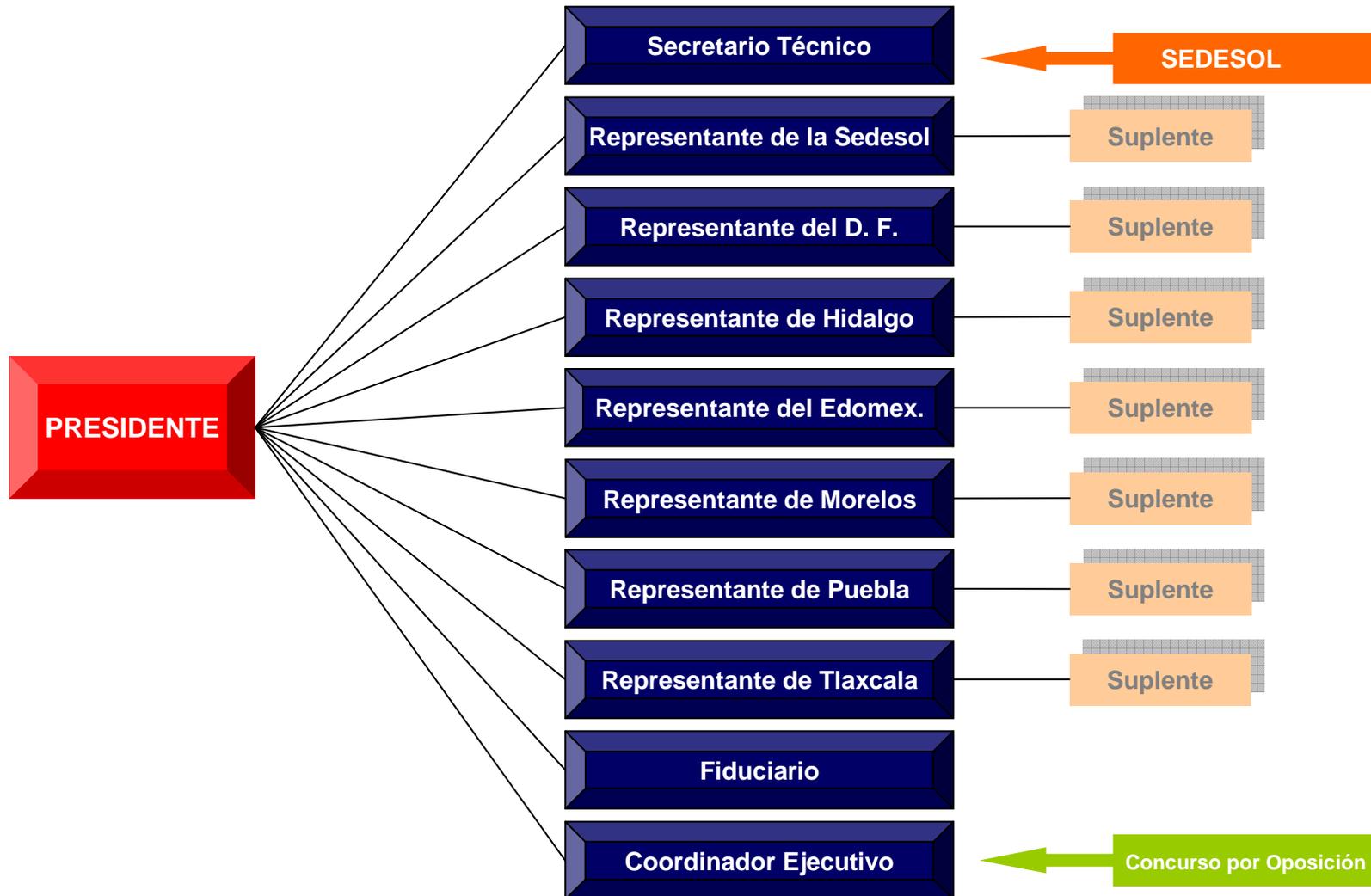
ASPECTOS INSTITUCIONALES DEL MODELO DE MESORREGIONES

ASPECTOS INSTITUCIONALES

- En cada mesorregión se constituyó en 2001 un fideicomiso para estudios y planes de desarrollo regional
- El fideicomiso funciona como un fondo al que aportan cantidades idénticas los estados de la mesorregión
- La Federación agrega a cada fideicomiso una cantidad igual a la suma de las aportaciones estatales correspondientes
- Cada fideicomiso tiene un órgano de gobierno (Comité Técnico) conformado por representantes designados por los respectivos Gobernadores
- Para profundizar en estudios sectoriales, los fideicomisos han ido creando grupos de trabajo bajo diversas denominaciones (Consejos, Comisiones, Grupos Técnicos, etc.) avocados a temas específicos: carreteras, agua, desarrollo agropecuario, salud, seguridad pública, competitividad, etc.



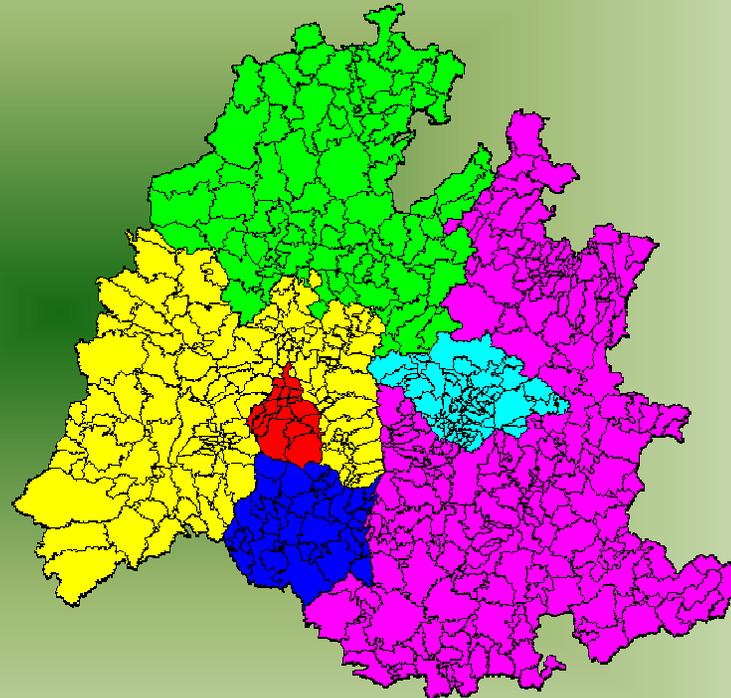
• **Esquema Organizacional del Comité Técnico**



Coordinación Ejecutiva

La población estimada de la RCP para 2007 es de **33.9** millones de habitantes, representando el **32.5%** de la población Nacional; distribuida en 535 municipios, que abarcan una superficie de 87,632km².

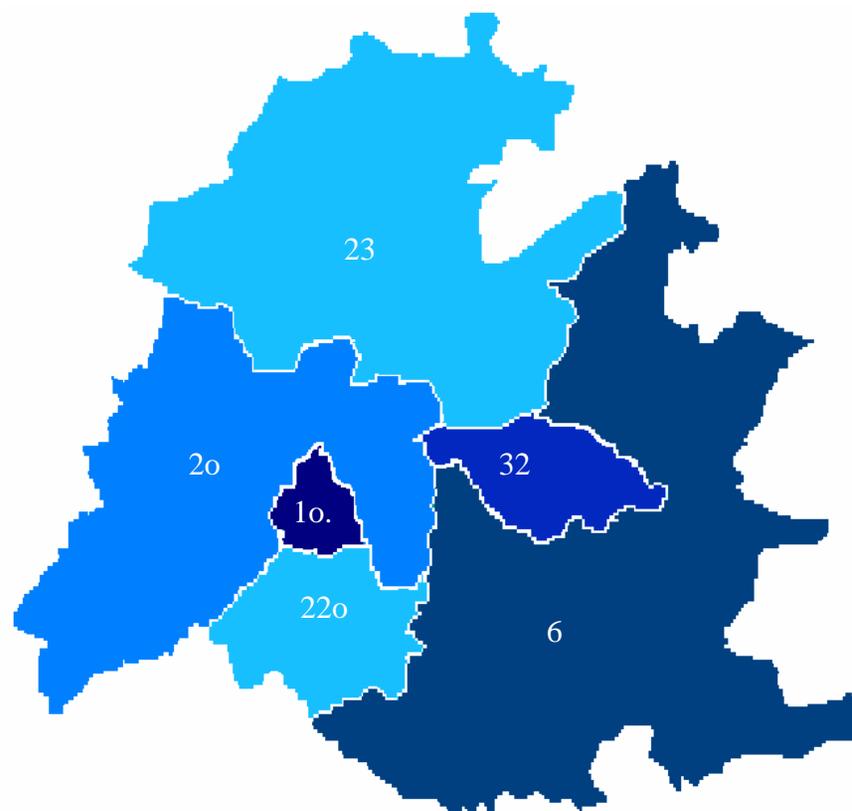
<u>Estados</u>	<u>Municipios</u>
Distrito Federal	16
Hidalgo	84
México	125
Morelos	33
Puebla	217
Tlaxcala	60
<hr/>	
Total	535



RANKING DE LA REGIÓN CENTRO PAIS DE ACUERDO AL PIB (2003)

Ranking	Estado	% del PIB Nacional
1	Distrito Federal	25.0
2	Edo. México	11.0
6	Puebla	4.4
22	Morelos	1.5
23	Hidalgo	1.4
32	Tlaxcala	0.6
	Total de la Región	43.9

Fuente: Elaborado por FIDCENTRO con datos de SIREM y Sistema de Cuentas Nacionales



Economías de Aglomeración RCP

Valor agregado

Agrupamiento	% Región con Respecto al Nacional
Textil y del Vestido	43
Automotriz y Autopartes	32
Farmacéutica	76
Parques Industriales *	20

* Porcentaje calculado por el número de parques a nivel nacional entre el número de parques en la región.

Fuente CECIC

Empleo

Agrupamiento	% Región con Respecto al Nacional
Textil y del Vestido	44
Automotriz y Autopartes	29
Farmacéutica	77
Parques Industriales *	20

* Porcentaje calculado por el número de empleos en parques a nivel nacional entre el número de empleos en parques de la región.

Datos Duros:

- En la RCP se encuentran doce de las 55 Zonas Metropolitanas del País:
 1. ZM del Valle de México, con 19 ' 239,910 habitantes.
 2. ZM de Puebla-Tlaxcala, con 2 ' 109,049 habitantes.
 3. ZM de Toluca, con 1 ' 610,786 habitantes.
 4. ZM de Querétaro, con 918,100 habitantes.
 5. ZM de Cuernavaca, con 787,556 habitantes.
 6. ZM de Pachuca, con 438,692 habitantes.
 7. ZM de Cuautla, con 368,543 habitantes.

Datos Duros:

8. ZM de Tlaxcala, con 275,182 habitantes.
9. ZM de Tulancingo, con 204,708 habitantes.
10. ZM de Tula, con 184,691 habitantes.
11. ZM de Apizaco, con 182,473 habitantes.
12. ZM de San Martín Texmelucan, con 154,253 habitantes.

Estas **12 ZM** de la RCP reúnen el **47.4%** de la población total de las **55 ZM** del país.

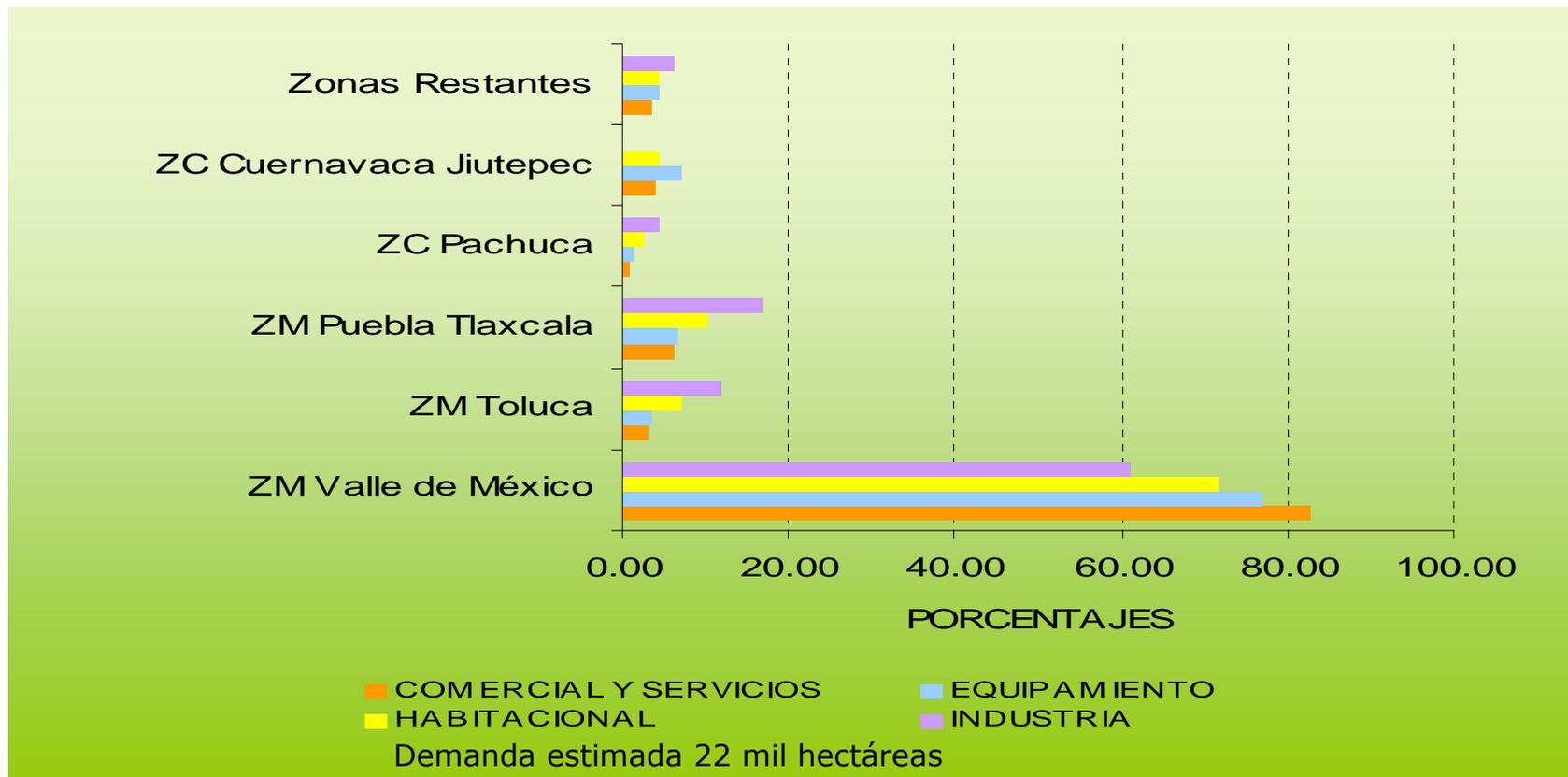
Datos Duros:

- En la RCP están **3** de las **5 ZM** con mayor población del país:
 - ZM Valle de México, con 19.2 millones de habitantes.
 - ZM Puebla-Tlaxcala, con 2.1 millones de habitantes.
 - ZM Toluca, con 1.6 millones de habitantes.
- Asimismo, en la RCP se ubican **3** de los **5 municipios o delegaciones** con mayor población del país:
 - Iztapalapa, con 1.8 millones de habitantes.
 - Ecatepec, con 1.7 millones de habitantes.
 - Puebla, con 1.5 millones de habitantes.

Datos Duros

- En la ZMVM, se asienta el 70% de la población de la RCP; que representa más del 20% de la población nacional.
- La RCP genera más de un tercio del PIB nacional: 4 de cada 10 pesos son generados en la Región.
- El nivel de concentración de empleo industrial es del 40% del total nacional.
- El crecimiento demográfico en la RCP es del 1.95%, mientras que la media nacional que es del 1.85%.
- El 61% de la población está en edad de trabajar (15-64 años).
- Aún así sigue siendo una región con grandes desigualdades e inequidades.
- Su medio ambiente es uno de los más degradados del país.

ANÁLISIS ESTRATÉGICO Y PROSPECTIVO DE LA DEMANDA DE SUELO (2005-2030)



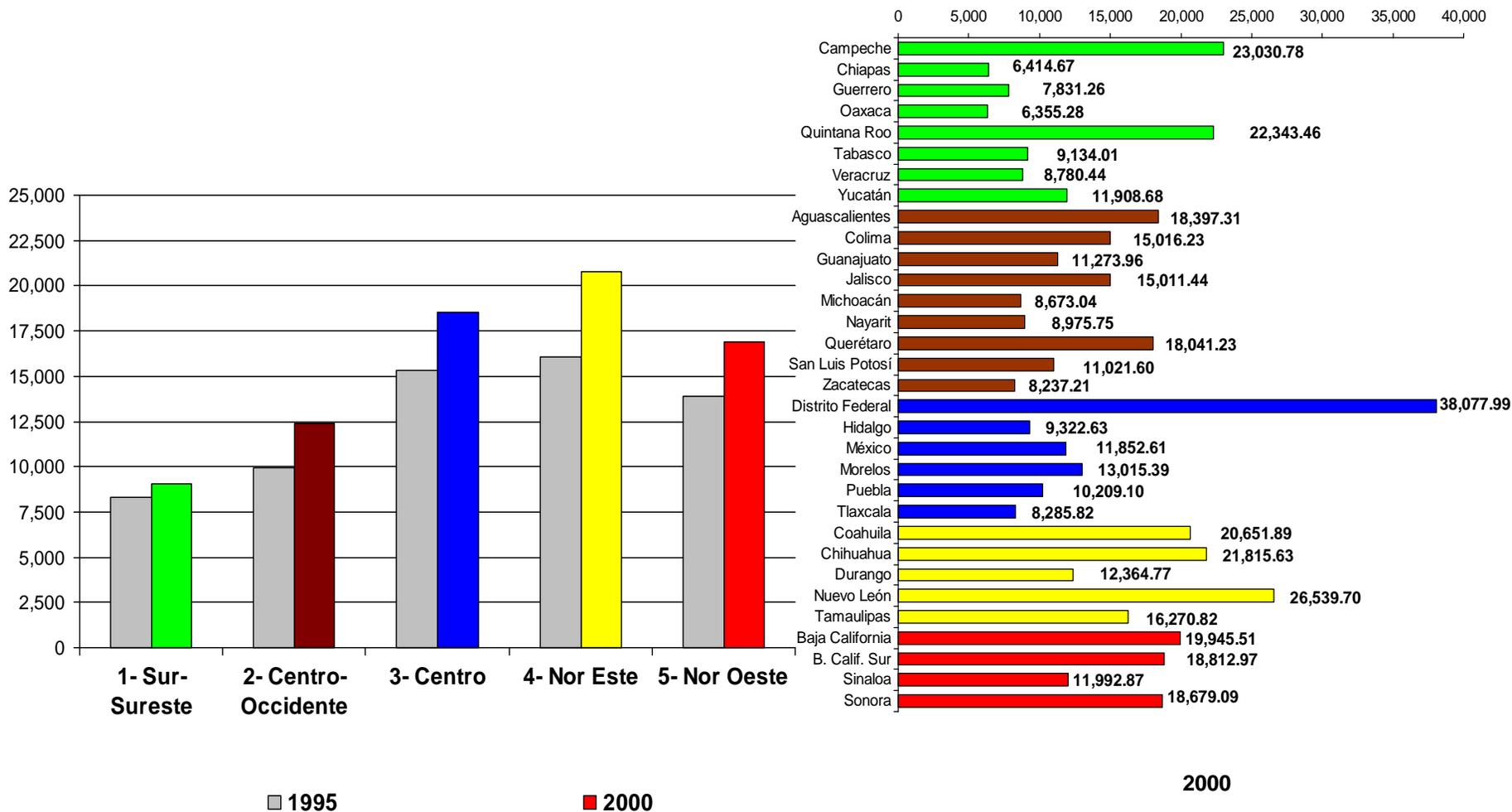
Fuente: Finest Bussiness Consulting-2007

DISPONIBILIDAD DE ACUIFEROS Y DÉFICIT POR ENTIDAD EN LA REGIÓN CENTRO DEL PAÍS, 2004

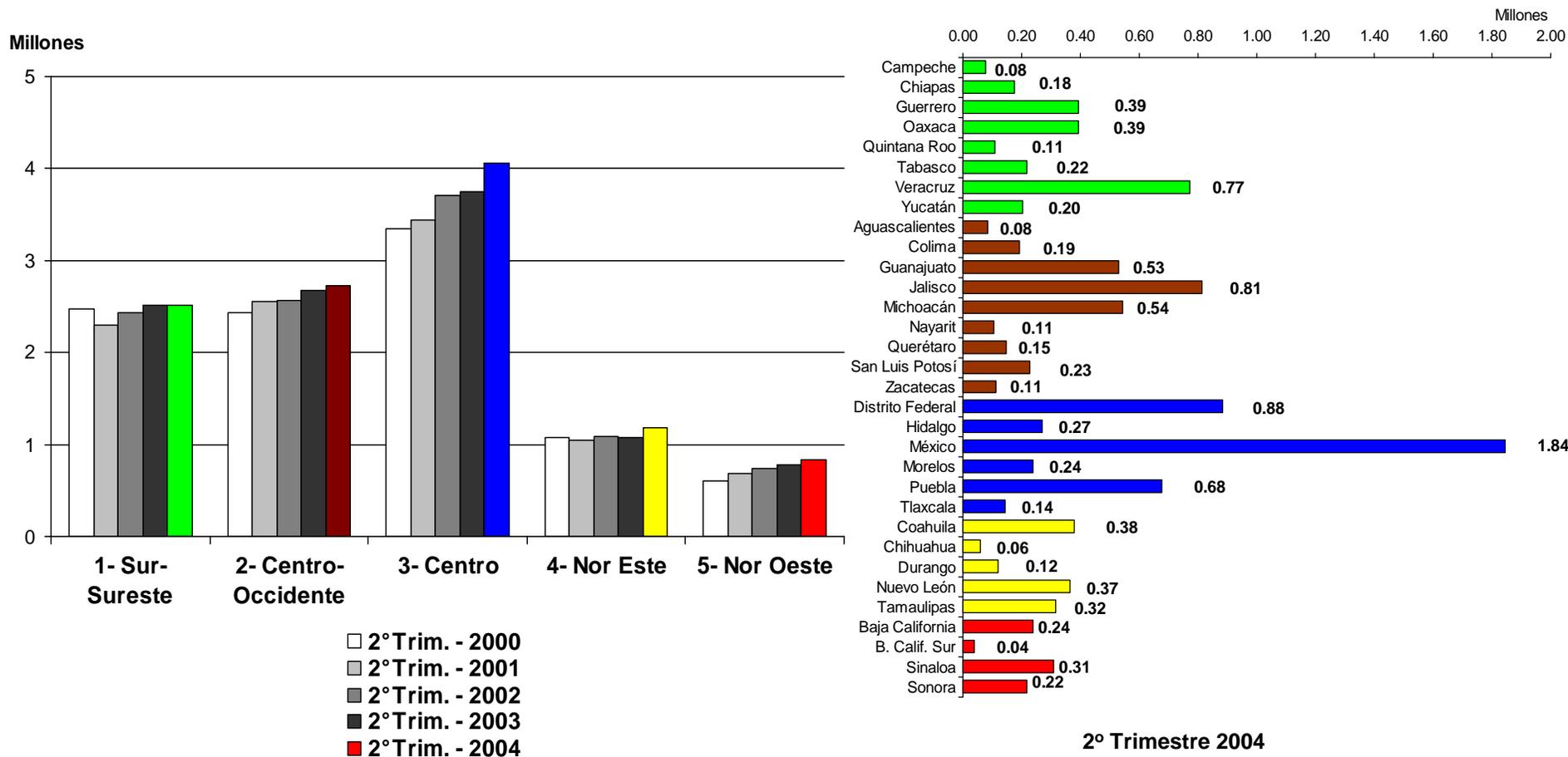
ACUIFERO	ENTIDAD	DISPONIBILIDAD	DEFICIT
		Millones de m ³ por año	
Cuernavaca	Morelos	32.75	0
Cuatla- Yautepec		14.77	0
Zacatepec		27.04	0
Valle de Tecamachalco	Puebla		32.09
Atlixco-Izucar de Matamoros		8.35	0
Alto Atoyac	Tlaxcala	38.62	0
Humantla		13.9	0
Valle de Toluca	Estado de México		46.4
Ixtlahuaca- Atlacomulco			14.3
Chalco Amecameca			16.37
Texcoco			43.95
Cuautitlán- Pachuca			40.49
Actopan Santiago de Anaya	Hidalgo		5.5
Valle del Mezquital		15.32	0
Ixmiquilpan		20.67	0
Zona Metropolitana de la ciudad de México	Distrito Federal		969.68

Fuente: CNA Estadísticas de Agua en México, 2003

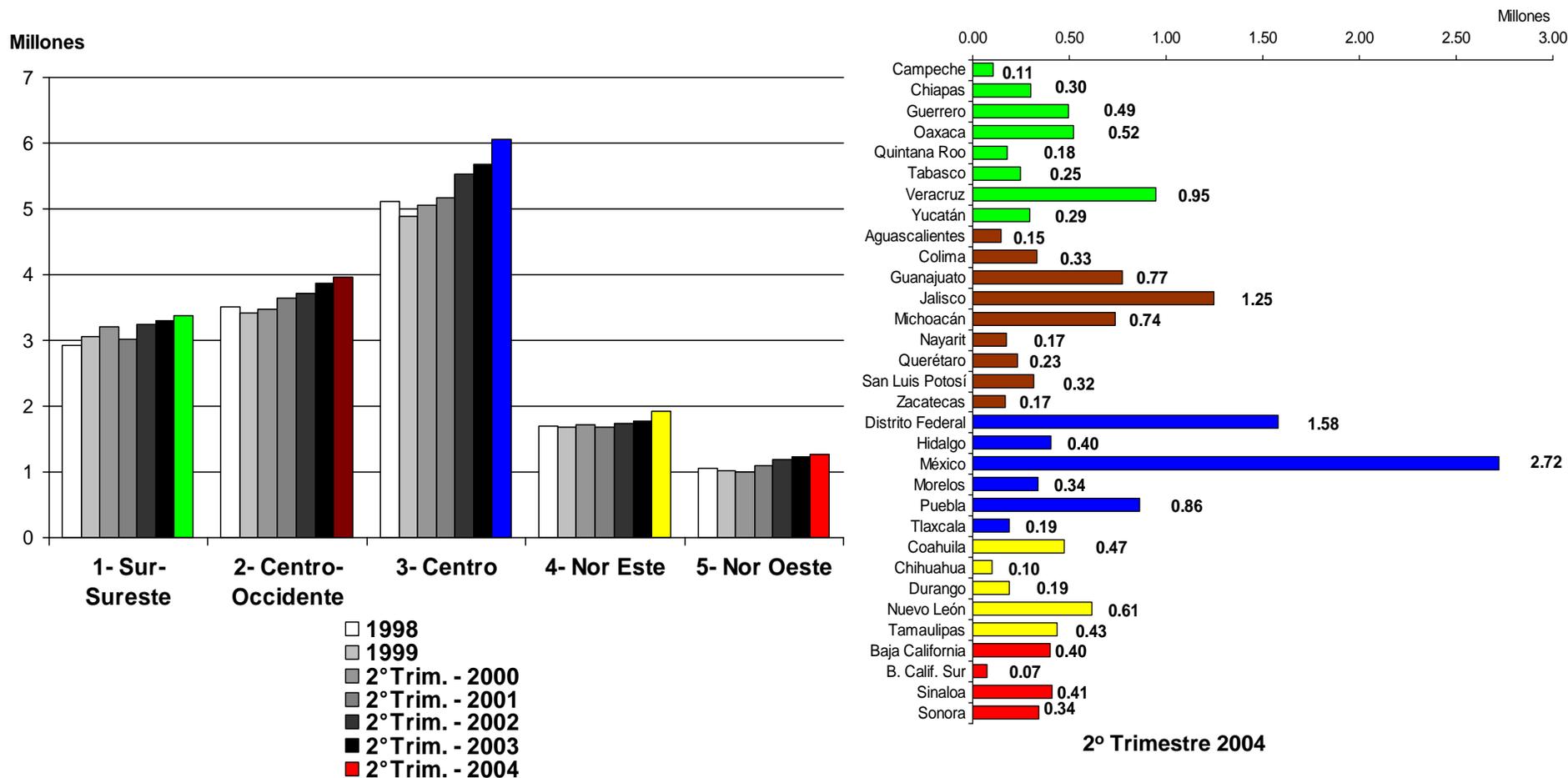
Producto Interno Bruto Per Capita (Pesos por persona a Precios de 1993)



Población Ocupada en el Sector No Estructurado (Millones de personas)

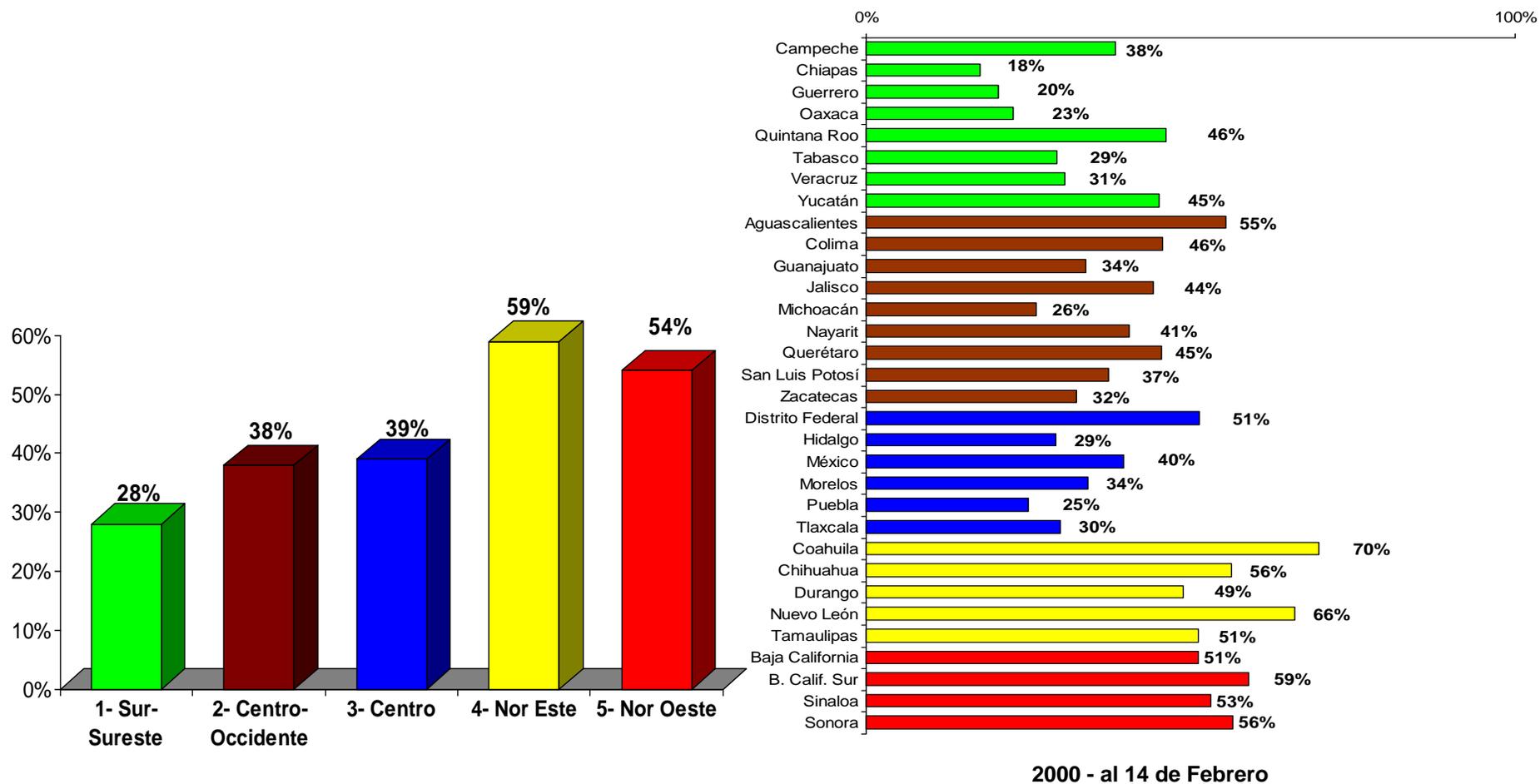


Población Ocupada en Micronegocios (Millones de personas)



Fuente: Encuesta Nacional de Empleo Trimestral. STPS-INEGI

Población Derechohabiente de la Seguridad Social (Porcentaje de la Población Total)



Datos Duros:

- A nivel nacional, la RCP se ubica en el primer lugar de PEA Ocupada en 2 de los 3 sectores de la economía:
 - En el sector secundario, ocupa a un 34.7%.
 - En el sector terciario, tiene el 37.6% de la PEA Ocupada a nivel nacional.

*Fuente: BANAMEX

Datos Duros:

- A nivel nacional, el 26% de la PEA tiene educación de nivel medio superior.
- En la RCP el 38.6% de la PEA tiene nivel de instrucción superior en contraste con:
 - Región Sur Sureste el 18.6%;
 - Región Centro Occidente el 18.2%.
- Por su importante relación con las ZM de la RCP, estos datos incluyen a Querétaro

Datos Duros:

- La RCP concentra a nivel nacional, al 34.6% de la Población Económicamente Activa (PEA), en donde tres entidades participan con el 82% de la PEA de la región:
 - El Estado de México con 5.7 millones (39%).
 - En el Distrito Federal con 4.1 millones (28%).
 - En Puebla con 2.2 millones (15%).
- Por su importante relación con las ZM de la RCP, estos datos incluyen a Querétaro

- Oportunidades de la RCP:

- Los procesos derivados de la globalización (Outsourcing y Offshoring), dan pauta para que la RCP desarrolle los procesos de:

Suplay-Chaining (logística de competitividad);

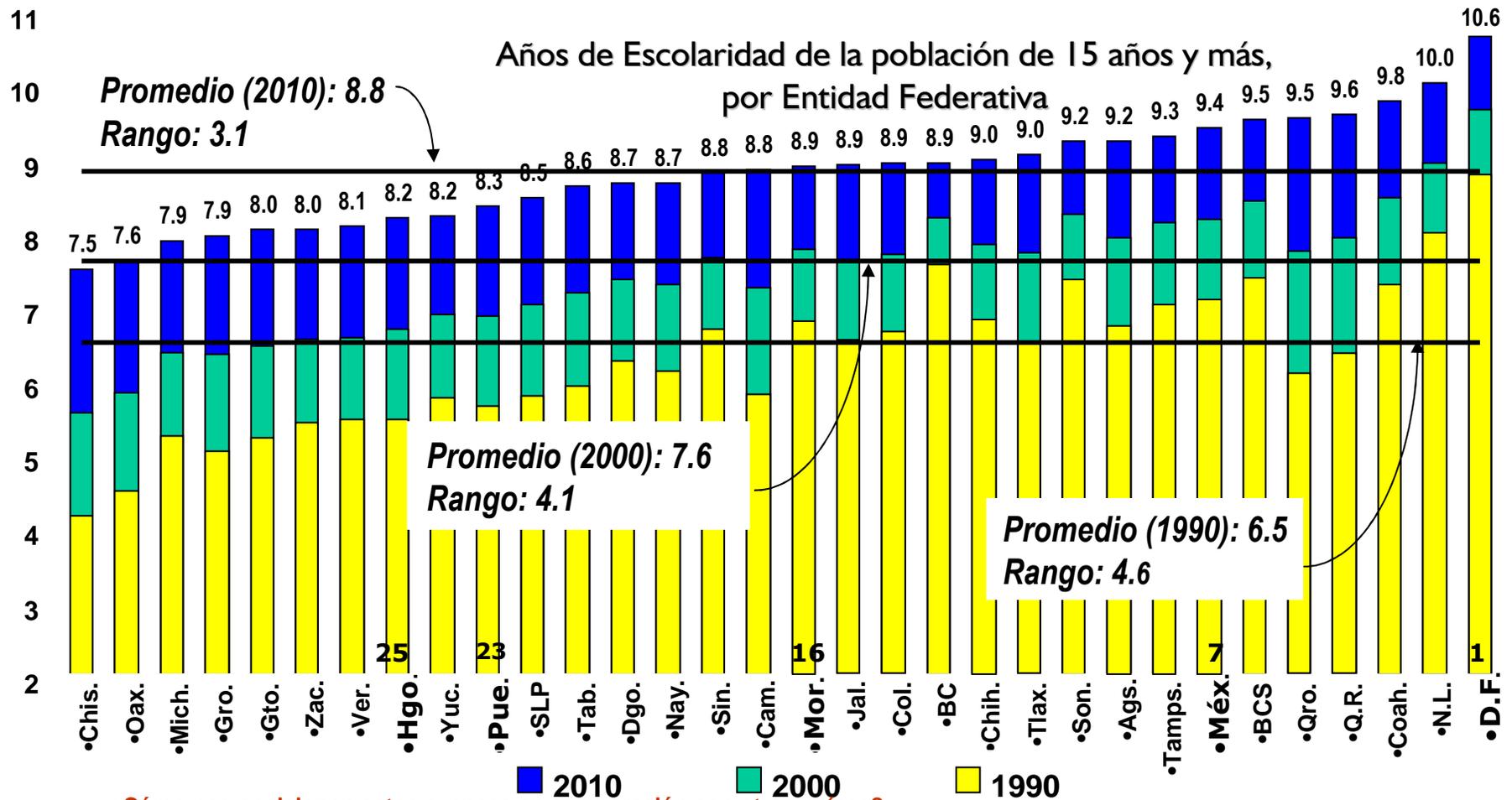
Insourcing (sincronizado de cadenas globales de abasto y comercio); e

Informing; (empoderamiento por la colaboración en línea y a cúmulos infinitos de información).

- Estos Procesos requieren infraestructura de banda ancha (High streams/No Delays)

- Esta condición nos obliga a pensar globalmente y actuar regionalmente..

Evolución de la escolaridad en las diferentes entidades federativas



¿Cómo nos posicionan estos avances en comparación con otros países?

Fuente: Oficina para las Políticas Públicas con datos de INEGI, XI y XII Censo General de Población y Vivienda 1990 y 2000, y SEP

Datos Duros, Hacia la Sociedad del Conocimiento:

- El total de la matrícula escolar de la RCP es de 9.5 millones de alumnos, equivalente al 31.5% del total nacional.
- En la región se ubica el 28.97% de las escuelas de educación media superior del país (3,067 planteles).
- La matrícula de Educación Superior representa el 36.37% del total nacional (781 mil alumnos).

Datos Duros, Hacia la Sociedad del Conocimiento:

- En la región se concentra el 48% de los programas de doctorado a nivel nacional (sociedad del conocimiento).
- El 62.3% de la producción científica nacional se ha realizado en la región con alrededor de 45 mil artículos publicados entre 1981 y 2000.
- La región cuenta con el 39.2% del capital intelectual en ciencia y tecnología en el país.
- En promedio el CONACYT otorga al año el 64.5% de becas en la RCP.

Vocación de la Región Centro País

- Sociedad del Conocimiento
 - Participación en la terciarización de los procesos económicos (servicios de alta tecnología): outsourcing; off shoring; insourcing; suplay-chaining; e informing.
 - Recursos humanos calificados, universidades, centros de investigación *de la manufactura a la mentefactura*.
 - Centro Regional de Innovación y Desarrollo Tecnológico

Enfoque de la OCDE

“Desarrollar regiones y sectores dinámicos con poder de arrastre”

Enfoque Anterior: “Apoyar zonas atrasadas”

La competitividad global es entre regiones y ciudades

Lombardía, Italia

- Genera el 30% de las exportaciones de Italia
- ✓ Tiene grandes conglomerados, como Montedison, con más de 200,000 firmas industriales, que representan cerca de 45% del empleo industrial en Italia.
- ✓ Lombardía considera el 32% I&D del gobierno de Italia y el 40% de sus gastos de I&D del sector privado.
- ✓ Un centro de la innovación, CESTEC.

Baden-Wuerttemberg, Alemania

- ✓ Produce cerca del 17% de exportaciones de Alemania
- ✓ La región de Zeiss también agrega un alto valor añadido a las exportaciones.
- ✓ Existe unas 12,000 empresas manufactureras en el estado, el 95% de el cual son PYMES.
- ✓ El estado tiene la concentración más alta de los institutos de investigación en Europa y el 30% de capacidad I&D de Alemania.
- ✓ Se creó en instituto Steinbeis para la promoción económica.

Rhône-Alpes, Francia

- La región de Rhône-Alpes, tiene cerca de 10% de la actividad económica nacional.
- Concentra la mayor parte de los recursos y del personal de C&T en Francia, después de París.
- Unas 20,000 personas (el 10% de investigadores franceses) trabajan en centros de investigación de la región.
- La región tiene 9 universidades.
- El Centro Nacional de Investigaciones Científicas (CNRS), tiene 140 laboratorios y 2,000 investigadores en la región.

Cataluña, España

- Cataluña, es el centro industrial de España.
- Genera el 20% del PIB de España
- 27% de las exportaciones industriales de España.
- 40% de su actividad industrial está en las manufacturas.
- El parque tecnológico de Valles (PTV) fue establecido para apoyar el desarrollo de la alta tecnología.

Estructura de Consensos y Coordinación del FIDCENTRO

Órganos de Gestión:

- Se han constituido **12 consejos técnicos sectoriales (CTS)** que están integrados por los funcionarios estatales homólogos del más alto rango y su contraparte del gobierno federal en cada uno de los temas considerados prioritarios para el desarrollo armónico de la región.

Distribución de Consejos Técnicos Sectoriales por Entidad

Consejo Técnico Sectorial / Especial	Entidad que Coordina
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Hidalgo
Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano	Distrito Federal
Desarrollo Económico	Morelos
Medio Ambiente	Hidalgo
Desarrollo Agropecuario	Hidalgo
Seguridad Pública	México
Desarrollo Social	México
Salud	Tlaxcala
Educación	Tlaxcala
Asuntos Indígenas	Hidalgo
Especial de Geografía, Estadística e Información	México
Turismo	Morelos

Principales Productos:

#	Proyectos Ejecutivos
1.	Diagnóstico de la Región Centro País.
2.	Programa de Desarrollo Regional.
3.	Sistema Electrónico para la Referencia y Contrarreferencia de Pacientes en la Región Centro País.
4.	Tránsito Interestatal de Alumnos de Educación Media Superior y Superior de la Región Centro País.
5.	Estrategia Regional para Desarrollar la Competitividad de la Artesanía en Comunidades Indígenas (Competitividad).
6.	Estudio Programa del Cluster de la Industria Farmacéutica de la Región Centro País.
7.	Sistema de Información Geográfica y Estadística de la Región Centro País.
8.	Plataforma Colaborativa.
9	Estrategia para la Coordinación de Políticas Públicas de Desarrollo Regional.
10	Constitución de un Fondo para Reservas Territoriales

Proyectos en progreso:

- Actualmente estamos desarrollando siete proyectos ejecutivos que consideramos prioritarios para el desarrollo regional:

#	Proyectos en Elaboración
1.	Infraestructura: Base para la Competitividad de las Empresas.
2.	Cuencas Hidrográficas (Primera Etapa; Balsas).
3.	Desarrollo de Esquemas Genéticos de las Unidades de Producción Ovina.
4.	Prevención del Delito.
5.	Diseño de un Modelo Integral de Datos de Registros Administrativos.
6.	Visión de la Región en el Contexto Mundial (PNUD).
7.	Estudio de Políticas de largo plazo en los Estados (PNUD).
8.	Sistema de Información (PNUD).
9.	La Institucionalidad Regional para la Planificación de la Implementación de la Visión Regional (PNUD).
10.	Cluster Automotriz.
11.	Centro Regional de Innovación y Desarrollo Tecnológico
12.	Tecnoparques

Se han consensuado 21 proyectos prioritarios, de los que destacan:

- Manejo Integral de Residuos Sólidos no Peligrosos.
- Manejo y Tratamiento de Aguas Residuales.
- Desarrollo del Cluster Logístico para la Región Centro País.
- Simplificación del Proceso de Regulación de la Tenencia de la Tierra.
- Homologación del Marco Legal en Materia de Desarrollo Urbano.
- Desarrollo de Parques Tecnológicos.
- Identificación de Centros Proveedores de Servicios en Localidades con Menos de 2500 Habitantes.
- Migración: Factores y Condicionantes.

Proyectos a impulsar.

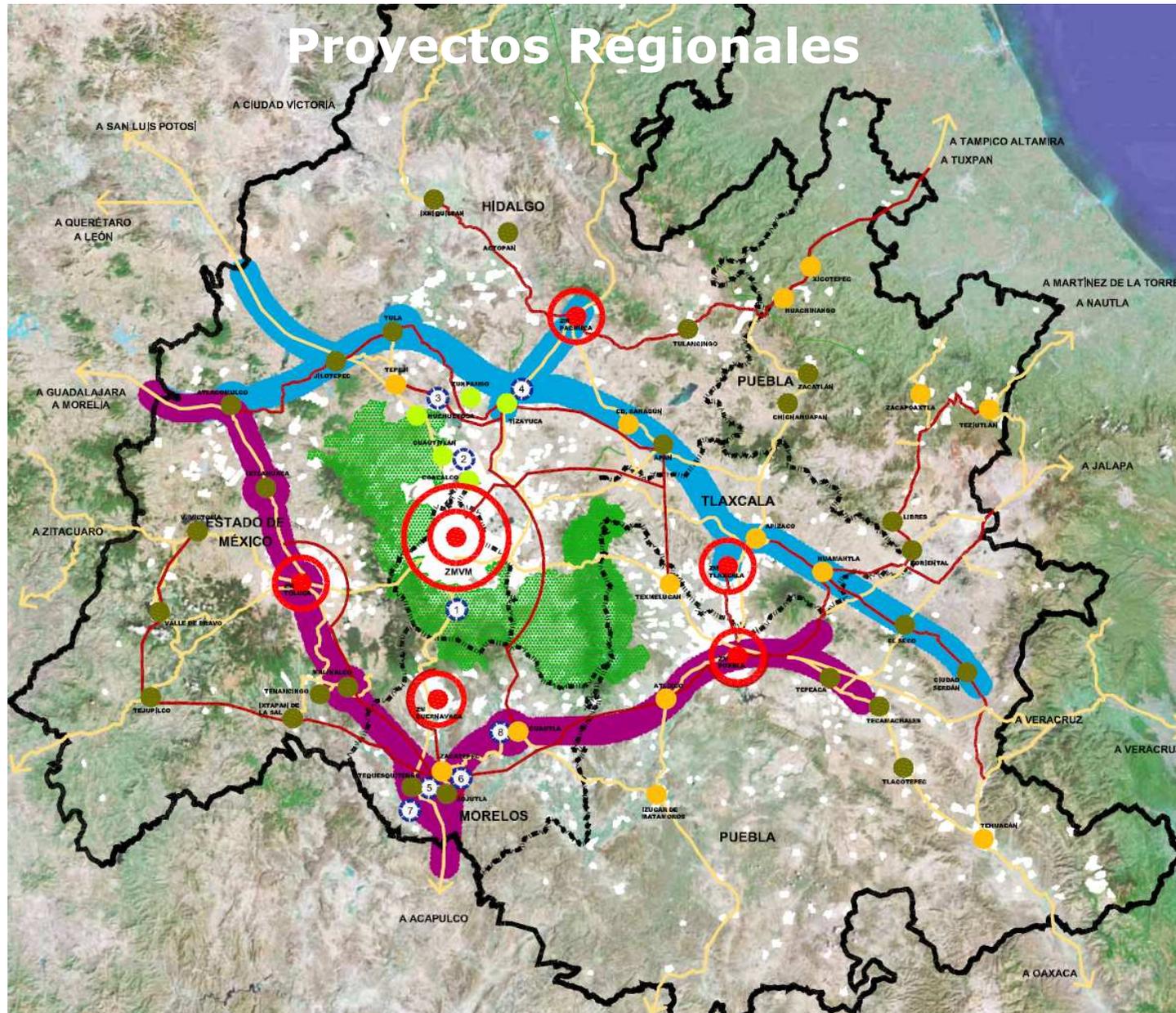
Programa Regional de Accesibilidad de las zonas metropolitanas RCP.

- Sistema de aeropuertos regionales.
 - Nodos logísticos *
 - Anillos de fibra óptica (Banda Ancha): conectividad para manejo de cubos de información (derecho de vía para black fiber) *
- No contemplados en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, Sector Comunicaciones y Transportes.

Capítulo de Desarrollo del Territorio.

- Conservará y priorizará los proyectos de gran escala de la Región Centro País y los presentará en un work shop para promover esquemas de asociacionismo público privado (APP).

Proyectos Regionales

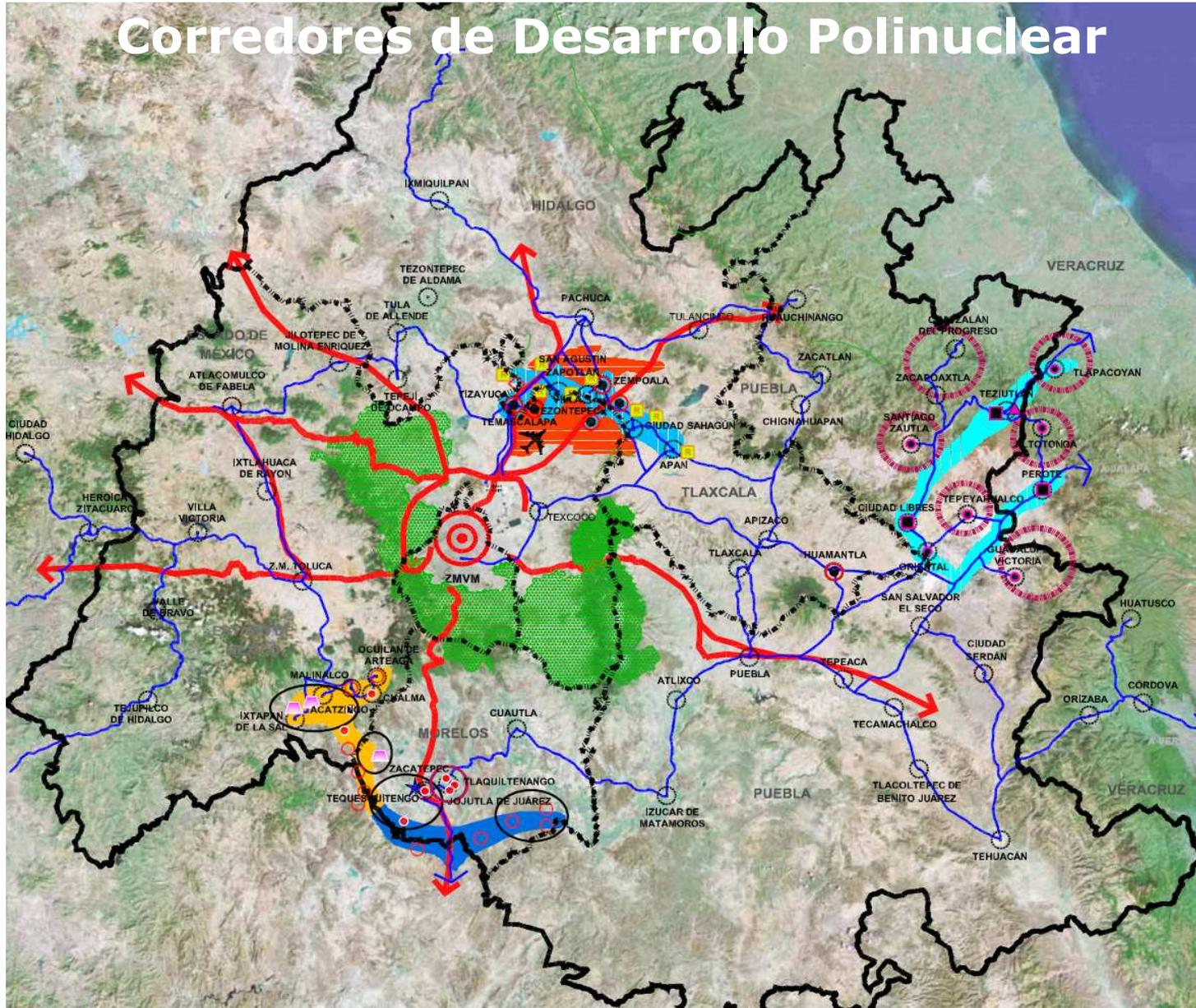


Proyectos regionales

Corredores de desarrollo polinuclear

- Corredor polinuclear, industrial, de servicios, transporte y logística Arco Norte
- Corredor polinuclear, agroindustrial y turístico Arco Sur
- Aeropuerto de carga proyecto Tizayuca
- Aeropuerto Temoac Morelos
- Polo de Desarrollo Centro de Educación y Deportes Morelos
- Polo de Desarrollo Centro Médico de Especialidades Morelos

Corredores de Desarrollo Polinuclear



Corredores de Desarrollo Polinuclear

Arco Norte:

- Zonas de Alta restricción a crecimiento
- Fortalecimiento de Centros Urbanos y Nuevos Centros
- Reestructuración de zonas urbanas crítica

Arco Sur y Circuito Poniente:

- Circuitos Turísticos
- Zonas Arqueológicas
- Polo turístico y financiero

Sierra Nororiente de Puebla:

- Desarrollo Urbano, Rural, Turístico y Agroforestal
- Integración de espacios rurales

Gestión de Recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF):

- **El Consejo Técnico Sectorial de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes** ha gestionado recursos ante la SCT entre 2001 y 2006 para el proyecto carretero de Gran Visión por más de 6 mil MDP.

#	Entidad	Inversión PEF 2001 - 2006
1.-	Hidalgo	1,396,000,000
2.-	México	2,299,000,000
3.-	Morelos	63,500,000
4.-	Puebla	1,819,800,000
5.-	Tlaxcala	558,500,000

Total 6,136,800,000

Coordinación Ejecutiva

Localización Meso-Región Centro - País

Puebla

Hidalgo

México

Morelos

Tlaxcala

Veracruz

y el Gobierno del D.F.

Delimitación de la Meso-Región Centro - País



Programa Inicial

Construir y Modernizar 10 vialidades interregionales.

— EJES TRONCALES PRINCIPALES

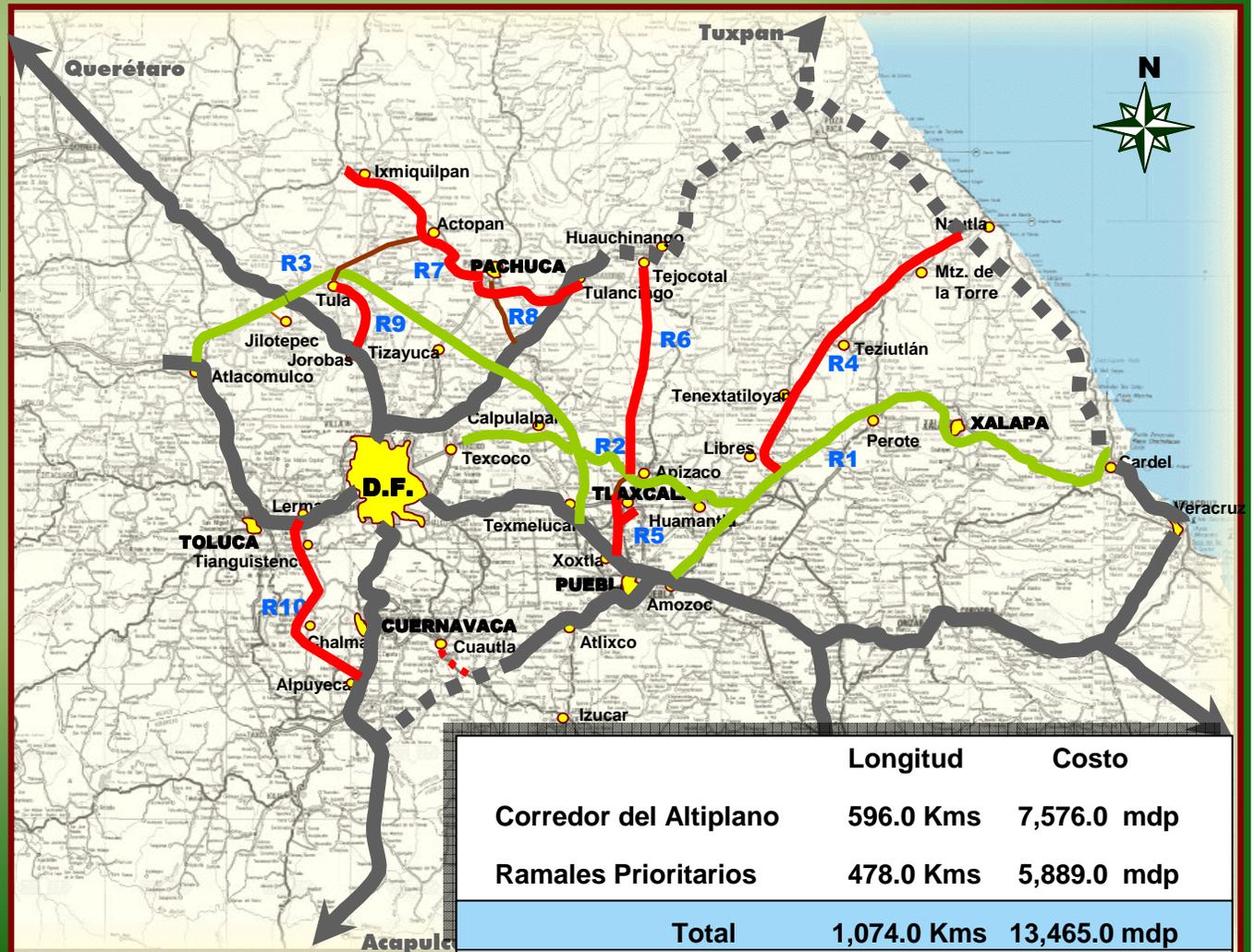
GRAN VISIÓN

— CORREDOR DEL ALTIPLANO

- 1.- Amozoc – Perote – Xalapa – Veracruz
- 2.- Texcoco. – Apizaco – Huamantla – E.C. Ramal 1
- 3.- Arco Norte

— RAMALES PRIORITARIOS

- 4.- Puebla – Teziutlán – M de la T. - Nautla
- 5.- Xoxtla – Tlaxcala
- 6.- Apizaco – Huauch. – E.C. México – Tuxpan
- 7.- Pachuca – Ixmiquilpan
- 8.- Pachuca – Tulancingo
- 9.- E.C. México / Querétaro - Tula
- 10.- Lerma – Tianguistengo – Alpuyecá



Programa Actualizado Gran Visión





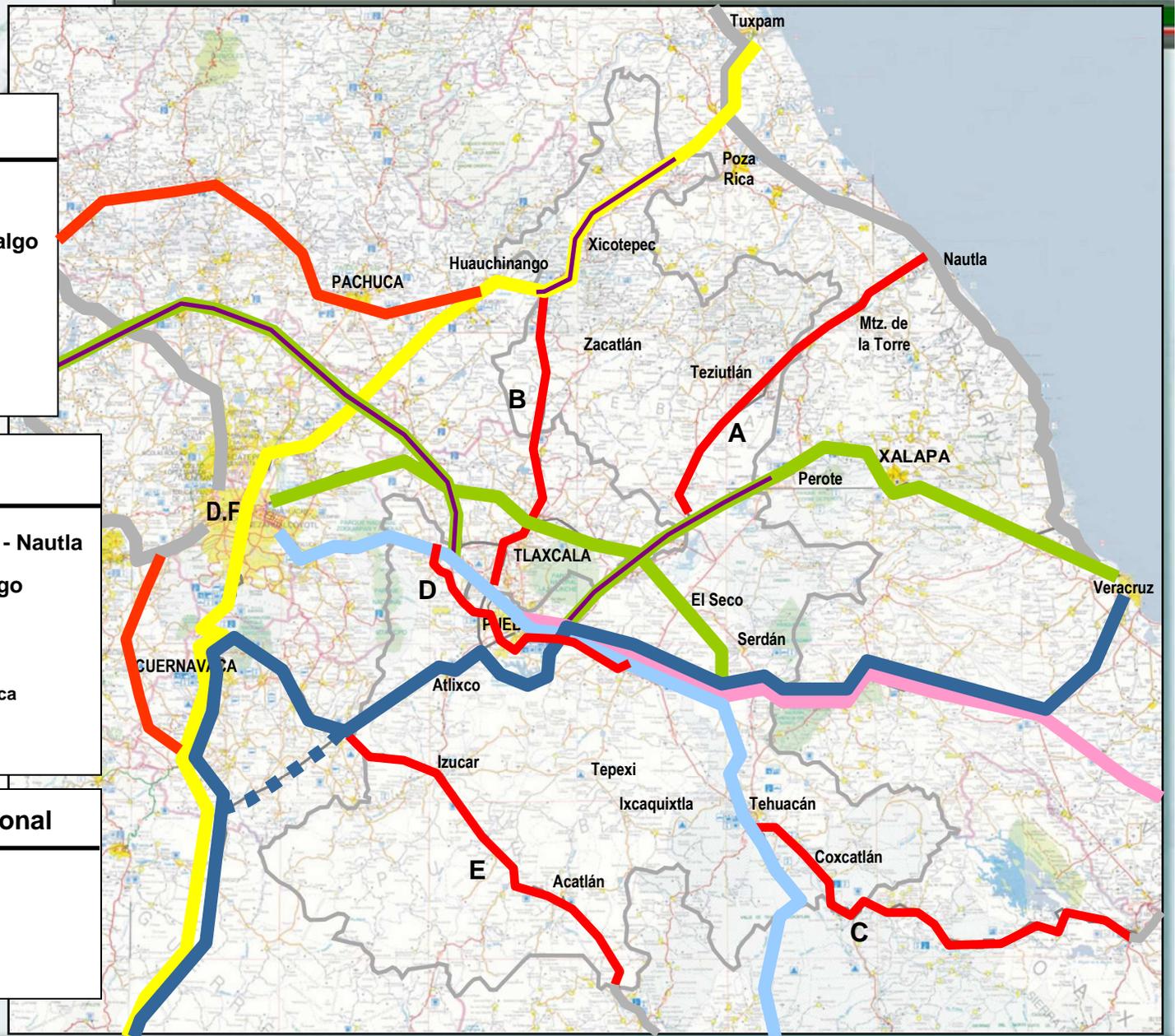
Red Carretera Centro - País



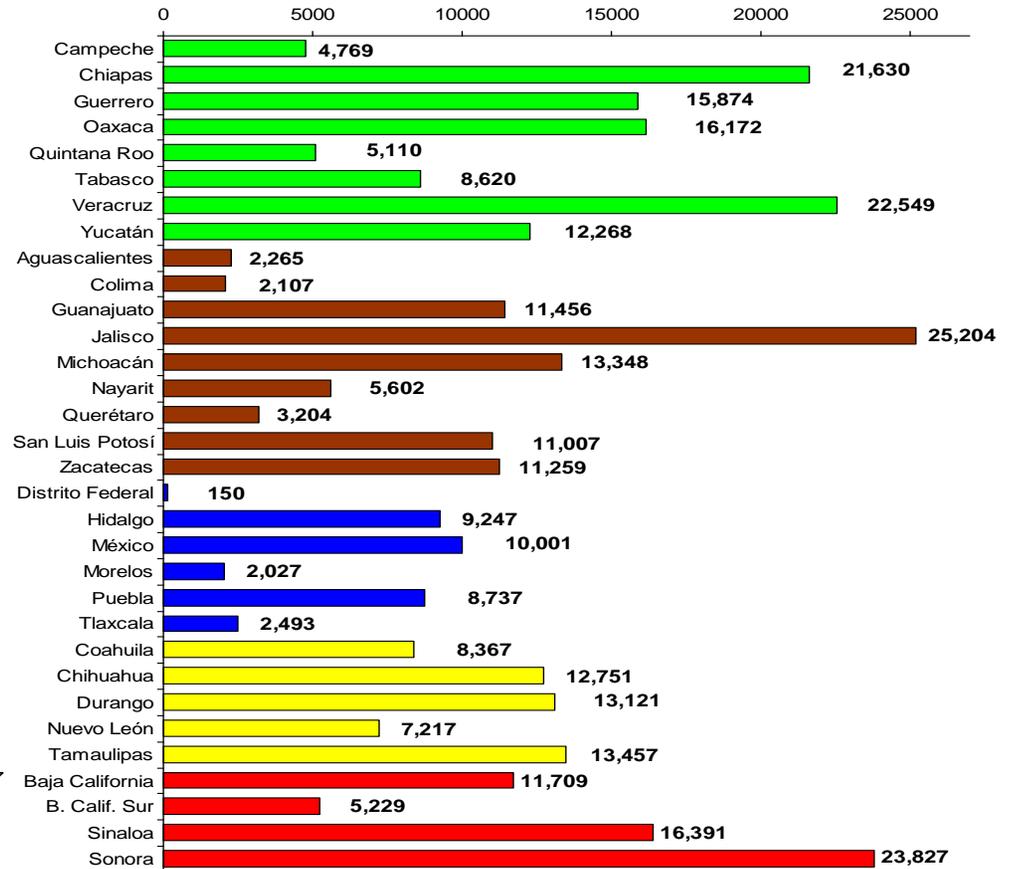
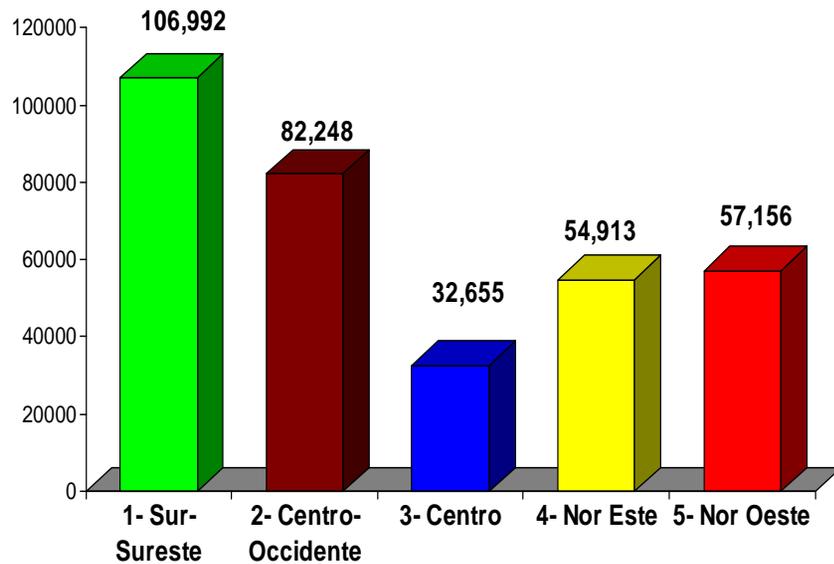
- Corredores Nacionales**
- █ 5.- Puebla - Progreso
 - █ 7.- Puebla - Oaxaca - Cd. Hidalgo
 - █ 10.- Acapulco - Tuxpam
 - █ 11.- Acapulco - Veracruz
 - █ 12.- Corredor del Altiplano

- █ **Carreteras Intertroncales**
- A.- Libres - Teziutlán - Mtz. de la T. - Nautla
 - B.- Puebla - Tlaxcala - Huahuchinango
 - C.- Tehuacán - Teotitlán - Tuxtepec
 - D.- Corredor Metropolitano
San Martín Texmelucan - Puebla - Tepeaca
 - E.- Izúcar - Acatlán
Panamericana

- █ **Interreg. Prioridad Nacional**
- I.- Arco Norte
 - II.- Amozoc - Perote
 - III.- México - Tuxpam



Longitud de la Red de Carreteras (Kilómetros)



2002

Fuente: Anuario de Estadísticas por Entidad Federativa 2004. Dirección General de Geografía, INEGI.

Recursos gestionados por el Consejo Técnico Sectorial de Infraestructura

#	ESTADO	PROYECTO	INVERSIÓN (PEF)
1	Hidalgo	1.1 Actopan - Ixmiquilpan	\$ 163,800,000.00
		1.2 Arco Norte Hidalgo	\$ 150,000,000.00
		1.3 Jorobas - Tula - Hidalgo	\$ 100,000,000.00
		1.4 Actopan - Ixmiquilpan	\$ 6,000,000.00
		1.5 Colonias - Entronque Portezuelo	\$ 9,000,000.00
		1.6 Jorobas - Tula	\$ 175,000,000.00
		1.7 Pachuca - Tulancingo, Acceso Aeropuerto	\$ 150,000,000.00
		1.8 Actopan - Atotonilco	\$ 160,000,000.00
		1.9 Tepetitlán - Maravillas	\$ 14,000,000.00
		1.10 Huichapan - Tecozahutla	\$ 20,000,000.00
		1.11 Tianguistengo - Atlapesco	\$ 70,000,000.00
		1.12 Colonias - Santa Catarina	\$ 20,000,000.00
		1.13 Pachuca - Tulancingo	\$ 150,000,000.00
		1.14 Atonilco el Grande - Mineral del Norte	\$ 90,000,000.00
		1.15 Ixmiquilpan - Portezuelo	\$ 50,200,000.00
		1.16 Pachuca - Cd. Sahagún - Lim. Edos. Hid./Tlax. Tr. E.C. (Autopista Pirámides - Tulancingo - Cd. Sahún - E. Zapata - Lim. Edos. Hid./Tlax.)	\$ 68,000,000.00
			Subtotal

#	ESTADO	PROYECTO	INVERSIÓN (PEF)
2	México	2.1 Carretera Texcoco – Calpulalpan	\$ 162,000,000.00
		2.2 Tula – Jilotepec -Atlacomulco	\$8,000,000.00
		2.3 Texcoco – Calpulalpan	\$ 92,000,000.00
		2.4 Ixtapan de la Sal - Tejupilco	\$ 250,000,000.00
		2.5 Los Reyes Zacatepec Tr. San Bernardino Texcoco	\$ 6,000,000.00
		2.6 Toluca – Ciudad Altamirano	\$ 50,000,000.00
		2.7 Toluca – Ciudad Altamirano Tejupilco	\$ 68,000,000.00
		2.8 Atlacomulco – Palmillas (carriles de rebase)	\$ 162,000,000.00
		2.9 Toluca - Taxco	\$ 17,000,000.00
		2.10 México – Cuautla Chalco – Lim. De Edos de Méx./Mor. Primera etapa Chalco - Amecameca	\$ 100,000,000.00
		2.11 Dos Ríos (El Obraje – La Cima) - Huixquilucan	\$ 169,000,000.00
		2.12 Puente el Fierro – E.C. (Lechería Texcoco)	\$ 15,000,000.00
		2.13 Distribuidor San Juan Izhuatpec 1ª etapa (Arco Norte Periférico)	\$ 100,000,000.00
		2.14 México – Pachuca Tr. Tecamac – Los Reyes Acozac	\$ 50,000,000.00
		2.15 México – Toluca (Distribuidor Marquesa)	\$ 50,000,000.00

#	ESTADO	PROYECTO	INVERSIÓN (PEF)
2	México	2.15 México – Toluca (Distribuidor Marquesa)	\$ 50,000,000.00
		2.16 Boulevard Manuel Ávila Camacho (Tr. Mpio. Naucalpan – Lim. del Miguel Hidalgo)	\$ 20,000,000.00
		2.17 Texcoco - Calpulalpan	\$ 100,000,000.00
		2.18 Naucalpan – Toluca (Tr. Boulevard Aeropuerto Xonacatlan)	\$ 200,000,000.00
		2.19 Chalco – Amecameca	\$ 200,000,000.00
		2.20 México – Toluca entrada a la Marquesa	\$ 50,000,000.00
		2.21 Toluca – Taxco	\$ 20,000,000.00
		2.22 Texcoco – Ecatepec	\$ 70,000,000.00
		2.23 Toluca – Temascaltepec	\$ 50,000,000.00
		2.24 Viaducto Río de los Remedios	\$ 70,000,000.00
		2.25 Tecamac – Los Reyes	\$ 100,000,000.00
		2.26 Circuito Sur 2da etapa	\$ 100,000,000.00
		2.27 Distribuidor Vial Piedras Negras	\$ 20,000,000.00
		Subtotal	



#	ESTADO	PROYECTO	INVERSIÓN (PEF)
3	Morelos	3.1 E.C. (Cuernavaca - Iguala) - Puente de Ixtla	\$ 10,500,000.00
		3.2 E.C. (Cuernavaca - Iguala) - Puente de Ixtla	\$ 8,000,000.00
		3.3 Cuautla - Izucar de Matamoros	\$ 35,000,000.00
		3.4 Acatlipa - Alpuyeca	\$ 10,000,000.00
		Subtotal	\$ 63,500,000.00
4	Puebla	4.1 Tlaxco - Tejocotal	\$ 22,500,000.00
		4.2 Tenextatiloyan - Teziutlán	\$ 199,300,000.00
		4.3 Libres Tenextatiloyan	\$ 137,500,000.00
		4.4 Amozoc - Perote	\$ 275,000,000.00
		4.5 Tehuacan - Teotitlán	\$ 50,000,000.00
		4.6 Libramiento Sur de Puebla	\$ 152,000,000.00
		4.7 Cuapixtla - Cuacnopalan	\$ 25,000,000.00
		4.8 Aeropuerto de Puebla	\$ 50,000,000.00
		4.9 Tlaxco Tejocotal	\$ 340,000,000.00
		4.10 Acceso al Aeropuerto Hermanos Serdán	\$ 35,000,000.00
		4.11 Puebla - Amozoc	\$ 60,000,000.00
		4.12 Amozoc - Tepeaca	\$ 80,000,000.00
		4.13 Huejotzingo - San Martín Texmelucan	\$ 30,000,000.00
		4.14 Arco Oriente - Periférico Ciudad de Puebla 1ª etapa	\$ 125,000,000.00
		4.15 Acceso al Aeropuerto Hermanos Serdán	\$ 3,500,000.00
		4.16 Corredor Urbano Arco Sur Poniente Tr. Cruz Blanca	\$ 75,000,000.00
		4.17 Santa María Zacatepec - Texmelucan	\$ 283,500,000.00
		4.18 Puebla - Veracruz Tr. Chachapa (2) Amazoc	\$ 238,500,000.00
	Subtotal	\$1,819,800,000.00	



#	ESTADO	PROYECTO	INVERSIÓN (PEF)
5	Tlaxcala	5.1 Apizaco - Cuapiaxtla	\$ 185,000,000.00
		5.2 Periférico Municipal de Tlaxcala	\$ 75,000,000.00
		5.3 Apizaco - Limites Estados Puebla - Tlaxcala	\$ 8,500,000.00
		5.4 Apizaco - Tlaxco	\$ 50,000,000.00
		5.5 Calpulalpan - Ocotoxco	\$ 40,000,000.00
		5.6 Calpulalpan - Ocotoxco	\$ 110,000,000.00
		5.7 Apizaco - Tlaxco	\$ 20,000,000.00
		5.8 Libramiento Poniente de Tlaxcala	\$ 70,000,000.00
			Subtotal

Total \$ 6 136,000,000.00



No.	Estado	Proyecto	Obra en Proceso		Evaluación Socioeconómica a Nivel Prefactibilidad		Importancia de la Red Interregional		Integración del Expediente Técnico (Tramo Propuesto)					Preferencia Estatal	Nivel de Servicio		Calificación Final
			SI/NO	CALIF.	Relación B/C	CALIF.	Ubicación o enlace	CALIF.	Proyecto Ejecutivo	Derecho de Vía	Permisos Ambientales	Otros Permisos	CALIF.	CALIF.	Letra	CALIF.	
1	Tlaxcala	CALPULALPAN - OCOTOXCO	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores	100	SI	SI	SI	SI	100	100	E	100	100.0
2	México	AMPLIACION DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO - PACHUCA	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores	100	SI	SI	SI	SI	100	100	E	100	100.0
3	Tlaxcala	TEXCOCO - ENT. LIBRAMIENTO CALPULALPAN (42+000-50+000)	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores	100	SI	SI	SI	SI	100	90	E	100	99.0
4	Tlaxcala	LIBRAMIENTO CALPULALPAN (550+000 - 569+000)	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores	100	SI	SI	SI	SI	100	80	E	100	98.0
5	Tlaxcala	LIBRAMIENTO APIZACO	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores	100	SI	SI	SI	SI	100	70	E	100	97.0
6	México	AMPLIACION DEL PUENTE DE OJO DE AGUA ENTRONQUE AUTOPISTA CON CARRETERA MEXICO - PACHUCA	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores	100	NO	SI	SI	SI	70	100	E	100	95.5
7	Puebla	ARCO ORIENTE DE LA CIUDAD DE PUEBLA DISTRIBUIDOR AUTOPISTA PUEBLA - ORIZABA	SI	100	2.50	100	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	100	E	100	95.0
8	Puebla	CARRETERA PANAMERICANA TRAMO IZÚCAR - ACATLÁN	SI	100	3.80	100	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	90	E	100	94.0
9	Puebla	ATLIXCO - IZUCAR A4	SI	100	3.50	100	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	80	E	100	93.0
10	México	CARRETERA TOLUCA - NAUCALPAN: TRAMO: XONACATLÁN - BOULEVARD AEROPUERTO ESTRUCTURAS: 10 P.I.P.'S Y 3 PASOS INFERIORES VEHICULARES	SI	100	1.90	90	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	100	E	100	93.0
11	Puebla	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TEPEACA TR. HUEJOTZINGO - SAN MARTÍN TEXMELUCAN	SI	100	2.00	100	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	70	E	100	92.0
12	Puebla	ARCO ORIENTE DE LA CIUDAD DE PUEBLA DISTRIBUIDOR CARRETERA FEDERAL PUEBLA - TEHUACÁN	SI	100	2.50	100	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	60	E	100	91.0
13	México	CARRETERA MEXICO - TOLUCA: ENTRONQUE LA MARQUESA	SI	100	1.90	90	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	100	D	70	90.0
14	Tlaxcala	LIBRAMIENTO PONIENTE DE TLAXCALA	SI	100	1.90	90	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	50	E	100	88.0
15	Hidalgo	CARRETERA FEDERAL MEXICO - TAMPICO: AMPLIACION DE LA CARRETERA PACHUCA - HUEJUTLA, TRAMO: ENTRONQUE ZACUALTIPÁN - HUEJUTLA	SI	100	2.00	100	Vialidad Intertronal	75	NO	SI	SI	SI	70	70	E	100	87.5
16	Tlaxcala	LIBRAMIENTO TLAXCO	SI	100	1.90	90	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	NO	90	60	E	100	87.5
17	México	CARRETERA LOS REYES - TEXCOCO: ENTRONQUE PIEDRAS NEGRAS	SI	100	1.80	80	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	90	D	70	87.0
18	Puebla	TEHUACÁN-COXCATLÁN-TEOTITLÁN - TUXTEPEC	SI	100	1.80	80	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	50	E	100	86.0
19	México	CARRETERA TOLUCA - CD. ALTAMIRANO: TRAMO TOLUCA - CD. ALTAMIRANO ESTRUCTURAS Y CONCLUSION DE MODERNIZACION	SI	100	1.72	70	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	100	D	70	86.0
20	México	CARRETERA JOROBAS - TULA: TRAMO: JOROBAS - TULA	SI	100	1.86	80	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	90	C	30	83.0
21	Tlaxcala	TRONCAL CUAPIAXTLA - LIM. EDOS. TLAXC./PUE.	SI	100	1.90	90	Vialidad Interestatal	50	SI	SI	NO	NO	70	40	E	100	77.5
22	Morelos	CUAUTLA-IZUCAR DE MATAMOROS	SI	100	1.00	0	Parte Corredor	100	SI	SI	SI	SI	100	100	E	70	77.0
23	Hidalgo	CARRETERA MEXICO - PACHUCA: CONSTRUCCION DEL TERCER CARRIL DEL KM. 58 AL KM. 72	NO	0	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores	100	SI	SI	SI	SI	100	100	E	100	75.0
24	Morelos	AUTOPISTA SIGLO XXI JANTETELCO-XICATLACOTLA(EL HIGUERON)	SI	100	1.00	0	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	NO	90	70	E	90	75.0
25	Hidalgo	CARRETERA MEXICO - PACHUCA: LIBRAMIENTO SUR DE PACHUCA	NO	0	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores	100	SI	SI	SI	SI	100	90	E	100	74.0
26	Morelos	ACATLIPA-ALPUYECA	SI	100	1.00	0	Vialidad Intertronal	75	SI	SI	SI	SI	100	90	E	100	74.0

PRIORIZACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS NUEVOS

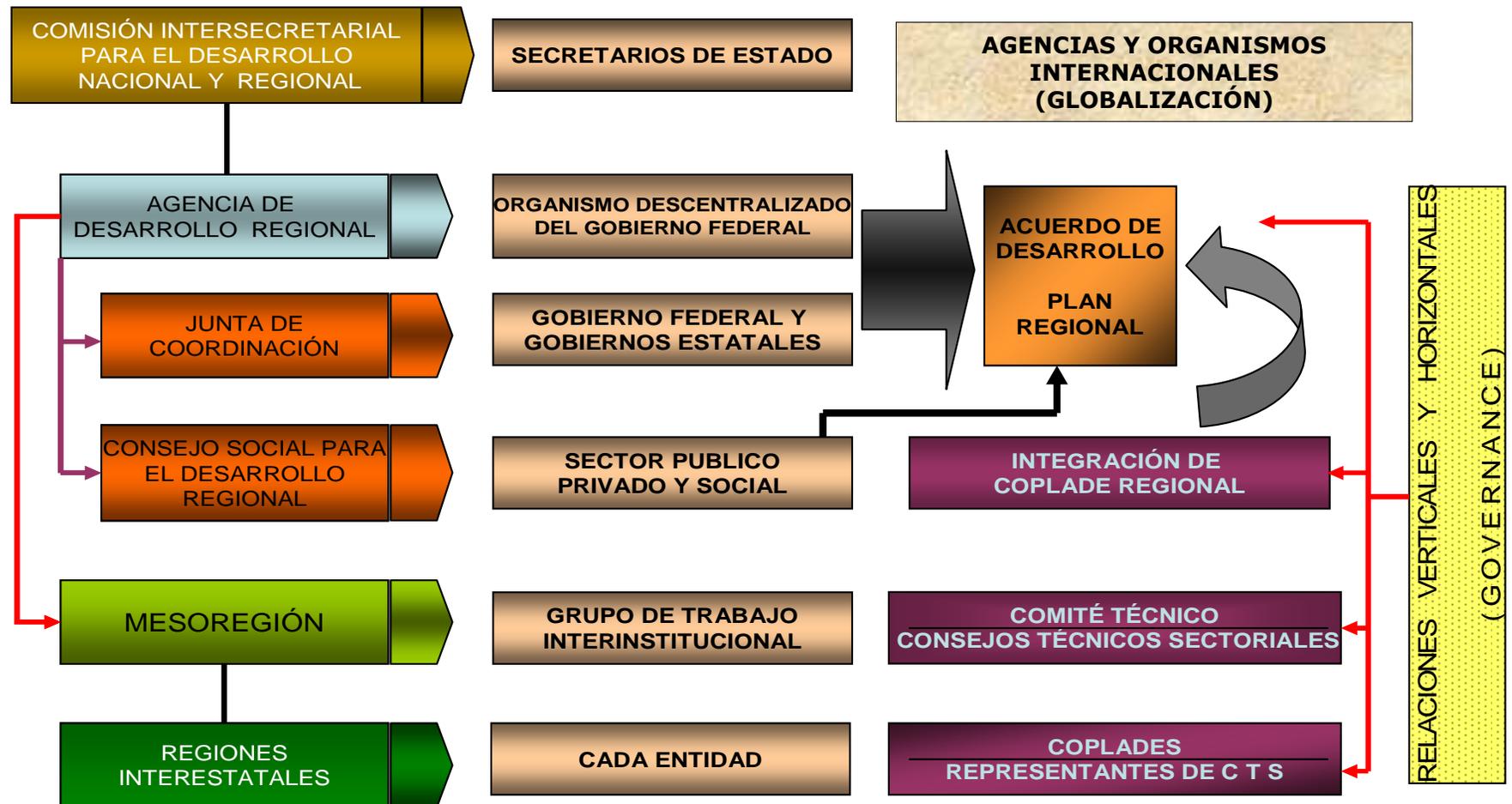
No.	Estado	Estudio y Proyecto	Obra en Proceso		Evaluación Socioeconómica a Nivel Prefactibilidad		Importancia de la Red Interregional		Integración del Expediente Técnico (Tramo Propuesto)					Preferencia Estatal	Nivel de Servicio		Calificación Final	
			SI/NO	CALIF.	Relación B/C	CALIF.	Ubicación o enlace		CALIF.	Proyecto Ejecutivo	Derecho de Vía	Permisos Ambientales	Otros Permisos	CALIF.	CALIF.	Letra		CALIF.
1	Hidalgo	C.F. MEXICO - LAREDO: AMPLIACION A 4 CARRILES DE IXMIQUILPAN - PORTEZUELOS	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	SI	NO	NO	40	100	E	100	91.0
2	Hidalgo	C.F. MEXICO - LAREDO: AMPLIACION A 4 CARRILES DE PORTEZUELOS - LIM. EDOS. HIDALGO/QUERETARO	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	80	E	100	83.0
3	Hidalgo	C.F. PACHUCA - TAMPICO: AMPLIACION A 4 CARRILES MINERAL DEL MONTE - ATOTONILCO EL GRANDE	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	70	E	100	82.0
4	Hidalgo	C.F. MEXICO - LAREDO: LIBRAMIENTO IXMIQUILPAN	SI	100	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	90	E	100	77.0
5	Puebla	TEZIUTLAN - NAUTLA: LIBRAMIENTO DE TEZIUTLAN	SI	100	1.23	20	Vialidad Intertronal		75	NO	NO	NO	NO	0	90	E	100	63.0
6	Hidalgo	PAVIMENTACION HUEHUETLA - SAN LORENZO ACHIOTEPEC - LIM. EDOS. HGO./PUE.-VER.	SI	100	2.00	100	Vialidad Interestatal		50	NO	NO	NO	NO	0	10	D	70	63.0
7	Puebla	CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: LIM. EDOS. MOR./PUE. - IZUCAR	NO	0	2.00	100	Vialidad Intertronal		75	NO	SI	SI	NO	60	60	E	100	60.0
8	Hidalgo	LA ESTANCIA - PACULA - LIM. EDOS.	SI	100	1.80	80	Vialidad Interestatal		50	NO	NO	NO	NO	0	10	D	70	59.0
9	Puebla	CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: ACATLAN - LIM. EDOS. PUE. / OAX.	NO	0	2.00	100	Vialidad Intertronal		75	NO	SI	SI	NO	60	50	D	70	56.0
10	Hidalgo	C.F. PACHUCA - TAMPICO: AMPLIACION A 4 CARRILES ATOTONILCO EL GRANDE - ZACUALTIPAN	NO	0	2.00	100	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	60	E	100	56.0
11	Hidalgo	NICOLAS FLORES - SANTUARIO	SI	100	2.00	100	Vialidad de interés local		0	NO	NO	NO	NO	0	10	D	70	53.0
12	Hidalgo	C.F. PACHUCA - TAMPICO: ENTRONQUE CASSETAS DE LA C. OTONGO - TEPEHUACAN DE GUERRERO	NO	0	1.80	80	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	50	E	100	51.0
13	Puebla	LIBRAMIENTO SUR DE PUEBLA	NO	0	1.55	50	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	100	E	100	50.0
14	México	AMPLIACION DE LA CARRETERA TEPOTZOTLAN - COYOTEPEC - APAXCO - EDO. HGO.	NO	0	2.00	100	Vialidad Interestatal		50	NO	NO	NO	NO	0	90	E	100	49.0
15	Puebla	LIB. PONIENTE ZMP 1A E A2. SAN MARTIN TEXMELUCAN - ATLIIXCO	NO	0	1.55	50	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	80	E	100	48.0
16	Morelos	NEPANTLA - CUAUTLA	NO	0	1.50	50	Vialidad Intertronal		75	NO	SI	NO	NO	40	100	D	70	48.0
17	México	AMPLIACION DE LA CARRETERA MEXICO - PACHUCA: TRAMO TECAMAC - TIZAYUCA	NO	0	2.00	100	Vialidad Interestatal		50	NO	NO	NO	NO	0	80	E	100	48.0
18	Puebla	LIB. NORTE ZMP 1A E A2	NO	0	1.55	50	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	70	E	100	47.0
19	Puebla	RUTA - VOLCANES, ATLIIXCO - MILPA ALTA	NO	0	1.55	50	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	40	E	100	44.0
20	Hidalgo	EJE TRANSVERSAL MOLANGO - MOLANGUITO	NO	0	2.00	100	Vialidad Intertronal		75	NO	NO	NO	NO	0	10	D	70	43.0
21	Hidalgo	C. PACHUCA - CD. SAHAGUN: AMPLIACION CD. SAHAGUN - CALPULALPAN	NO	0	2.00	100	Vialidad Interestatal		50	NO	NO	NO	NO	0	10	E	100	41.0
22	Morelos	NEPANTLA - OAXTEPEC	NO	0	1.50	50	Vialidad Intertronal		75	NO	NO	NO	NO	0	90	D	70	41.0
23	Morelos	ALPUYECA - MIACATLAN - PALPAN	NO	0	1.50	50	Vialidad Intertronal		75	NO	NO	NO	NO	0	80	D	70	40.0
24	México	CONSTRUCCION DEL LIBRAMIENTO SUR DE CHALCO	NO	0	1.80	80	Vialidad Interestatal		50	NO	NO	NO	NO	0	70	D	70	40.0
25	Morelos	LIBRAMIENTO NORPONIENTE	NO	0	1.50	50	Vialidad Intertronal		75	NO	NO	NO	NO	0	70	D	70	39.0
26	Hidalgo	C.F. PACHUCA - TAMPICO: LIBRAMIENTO HUEJUTLA	NO	0	1.23	20	Forma parte de los 14 corredores		100	NO	NO	NO	NO	0	40	E	100	38.0
27	México	LIBRAMIENTO NOR ORIENTE DEL VALLE CUAUTITLAN - TEXCOCO	NO	0	1.50	50	Vialidad Interestatal		50	NO	NO	NO	NO	0	100	D	70	37.0

Estrategia de Desarrollo Regional (Visión Compartida)

Ejes rectores del Desarrollo Regional Centro País
(Programa de Desarrollo Regional):

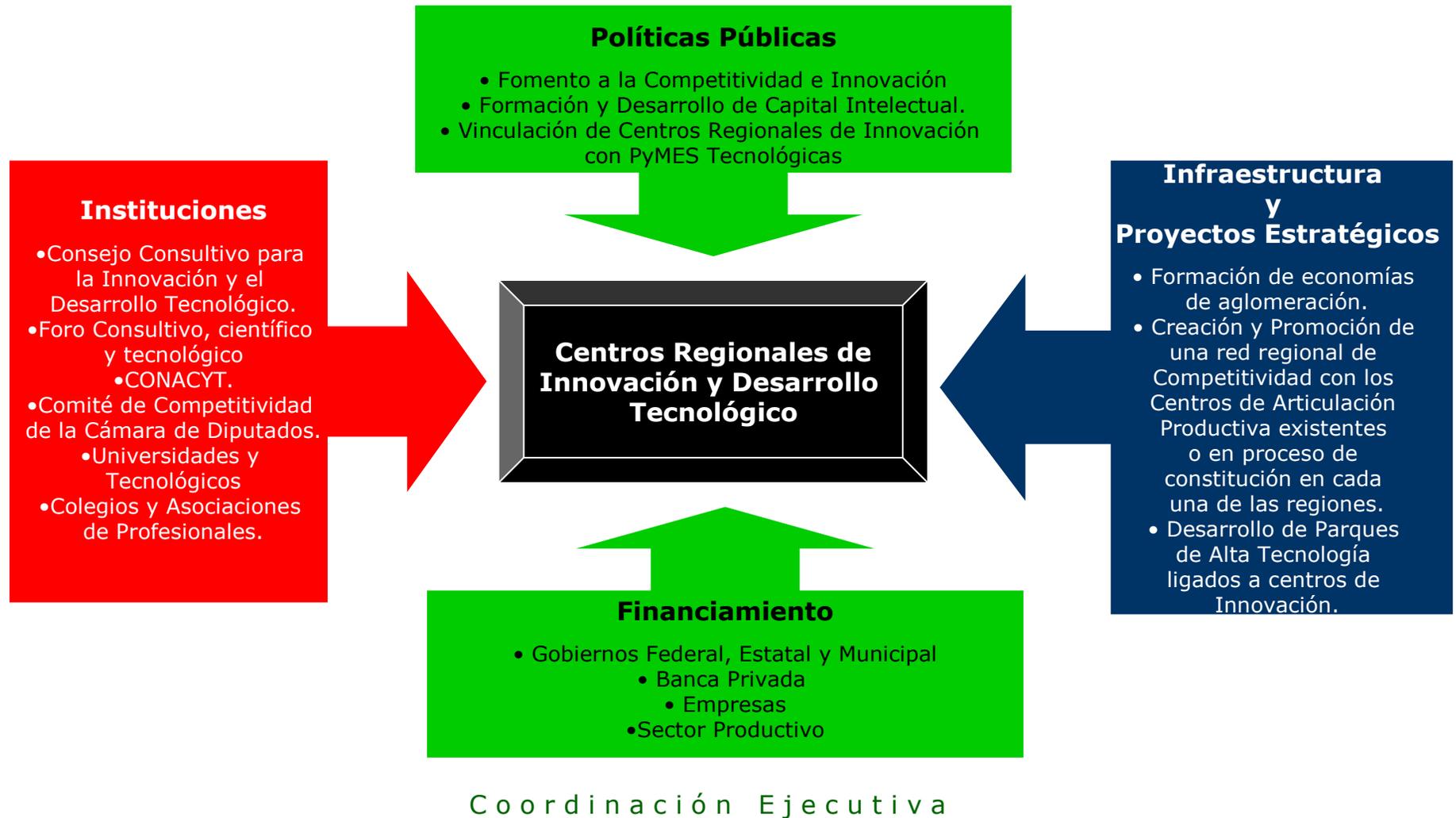
- Económicamente competitivo.
- Socialmente incluyente.
- Ambientalmente sustentable.
- Territorialmente equilibrado.

Modelo para Construcción de Una Nueva Dinámica Regional, a Partir de la Propuesta Aprobada en el Senado a Finales de 2005.

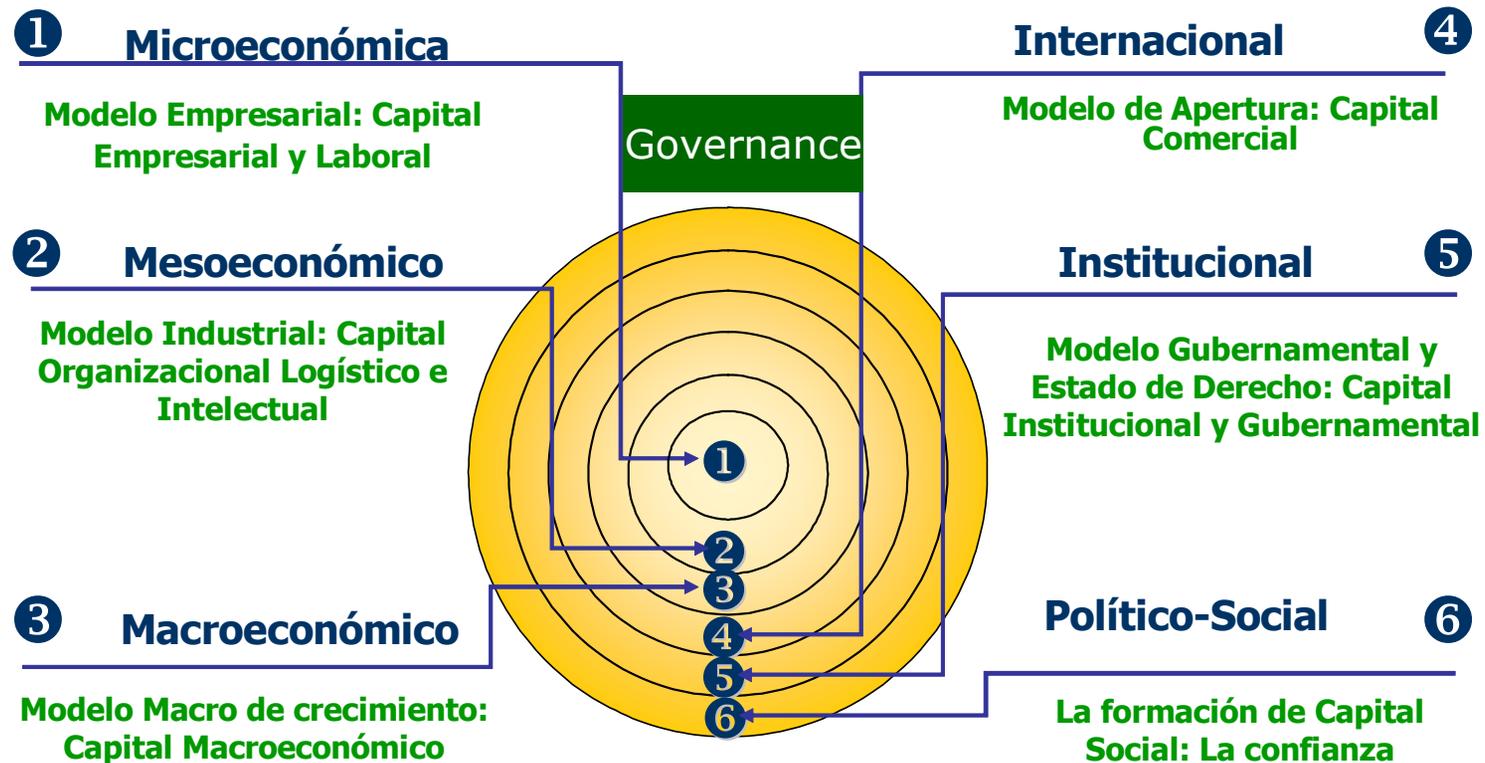


Coordinación Ejecutiva

Del uso intensivo de mano de obra a la Sociedad del Conocimiento.



Niveles de Actuación Competitividad Regional



Coordinación Ejecutiva

Enfoque regional de competitividad sistémica: Articulación Productiva y Economía Regional

Articulación Productiva entre:



Coordinación Ejecutiva

Boleto de acceso a la hipercompetencia RCP:

Hacia la Región Digital.

Internet2 (I2)

Red telemática desarrollada y construida en fibra óptica.

- Permite altas velocidades con una gran fiabilidad.
- Velocidades mínimas:
 - 650 Mbps para un miembro
(empresas, universidades y socios).
 - 80 Mbps para un usuario particular

La conexión más rápida de Internet disponible es de 10 Mb.

(Grandes empresas enfocadas en TI y comunicaciones).

Boleto de acceso a la hipercompetencia RCP:

- Utilizado por 208 universidades y compañías tecnológicas como: Comcast; Intel; Sun Microsystems; Cisco Systems; Microsoft; entre otras.
- La infraestructura de Internet 2 soporta aplicaciones, conocidas como learning-ware.
- También se han desarrollado aplicaciones para entornos de alta velocidad como los laboratorios virtuales (LAV), la telemedicina y la teleinmersión, etc.



Muchas Gracias

Sergio A. Hernández Maldonado
Coordinador Ejecutivo del
FIDCENTRO
www.fidcentro.org.mx
fidcentro@mail.com