

Decimo Octavo Boletín de la Industria Automotriz

Del 3 al 9 de julio 2010.

NOTAS NACIONALES

Bancomext apoya a Chrysler con 400 md para producir FIAT 500

Se manufacturará en la planta Chrysler de la ciudad de Toluca.

El Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext) y Nacional Financiera canalizarán 400 millones de dólares (a la empresa automotriz Chrysler de México, con el propósito de traer al país la inversión para producir y comercializar el vehículo FIAT 500 en todo el Continente Americano. El automóvil compacto se manufacturará en la planta Chrysler de la ciudad de Toluca.

http://www.elsemanario.com.mx/news/news_display.php?story_id=41270

Improbable que se imponga la tenencia en 2012: Toyota

La industria automotriz prevé complicado que algún gobierno estatal imponga nuevamente el Impuesto sobre la Tenencia Vehicular a partir del año 2012, al cumplirse el término del decreto presidencial que la elimina de forma gradual dentro de un paquete de acciones.

De lo contrario, advirtió, existe el riesgo de que se reduzca sustancialmente el volumen de ventas automotrices, con lo que se propiciaría “canibalismo” comercial entre distribuidores y entidades.

De no homologarse en todo el país el proceso de eliminación de la tenencia vehicular se podría generar una especie de migración de consumidores, donde el mayor volumen de ventas se trasladaría a las entidades que ofrecen el beneficio, estimó Hegewisch director general de Toyota de México.

<http://www.elfinanciero.com.mx/ElFinanciero/Portal/cfpages/contentmgr.cfm?docId=272387&docTipo=1&orderBy=docid&sortby=ASC>

Eliminar tenencia no detonará mercado

El decreto de la eliminación temporal de la tenencia para automóviles nuevos no detonará las ventas del mercado interno automotriz en México, ni se llegará al millón de unidades que las armadoras buscan para recuperarse de la caída de 28% sufrida en 2009.

... para que se reactive el mercado interno la principal de todas será resolver el tema de la importación de autos usados y la normatividad que regule sus condiciones físico mecánicas, seguridad y emisiones para sanear el parque vehicular en México que actualmente es uno de los más viejos del mundo, con una antigüedad de 14 años en promedio, explica.

<http://www.cnnexpansion.com/manufactura/2010/07/08/eliminar-tenencia-no-detonara-mercado>

Decimo Octavo Boletín de la Industria Automotriz

Del 3 al 9 de julio 2010.

NOTAS INTERNACIONALES

Renault ve mejor futuro para industria automotriz

La automotriz francesa Renault elevó su panorama para los mercados mundiales y de Europa este año, y dijo que los lanzamientos de nuevos productos impulsaron sus propias ventas y su cuota de mercado en el primer semestre.

La automotriz dijo que veía una caída en el mercado automotor europeo de 7 a 9% este año, frente a la baja prevista antes de 10 por ciento. El grupo estimó un crecimiento de un 8 por ciento del mercado mundial, encabezado por la expansión de los países emergentes.

<http://eleconomista.com.mx/industria-global/2010/07/08/renault-ve-mejor-futuro-industria-automotriz>

Sigue repunte de industria automotriz; en junio se vendieron 20.282 vehículos

En junio de este año se vendieron en el país 20.382 vehículos nuevos, la cifra más alta para similar mes en la historia que además corresponden con un crecimiento del 50% con relación a junio de 2009, informó el Comité de la Industria Automotriz Colombiana.

Dice el informe que durante el primer semestre del año se acumulan 107.058 unidades, esto es 24.5% más que el primer semestre del año pasado y confirma a 2010 como el tercer mejor año en ventas de la historia en la industria automotriz.

<http://www.elspectador.com/economia/articulo-212380-sigue-repunte-de-industria-automotriz-junio-se-vendieron-20282-vehiculos>

Por la importación coreana, peligran un rubro autopartista

La irrupción de Corea del Sur como proveedor de matrices y moldes para la industria automotriz argentina puso contra las cuerdas a uno de los rubros más importantes del autopartista local.

La situación comenzó a dificultarse hace más de un año, luego del estallido de la crisis, la empresa, que tiene 340 trabajadores, sigue trabajando normalmente en su planta de Córdoba, pero su situación financiera se complicó luego de que una entidad pública, el Banco de Córdoba, le pidió un embargo, lo cual obstaculizó la posibilidad de recibir algún tipo de ayuda o crédito blando por parte del Ministerio de Industria,

http://www.lanacion.com.ar/nota.asp?nota_id=1282643