

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 24 de marzo de 2011

## **ACTA DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES DE SU OCTAVA REUNIÓN PLENARIA, EFECTUADA EL MARTES 8 DE FEBRERO DE 2011**

Siendo las 16:00 horas del 8 de febrero de 2011, en el salón B del edificio de Los Cristales del Palacio Legislativo de San Lázaro, se reunieron las diputadas y diputados integrantes de la Comisión de Transportes, de conformidad con la convocatoria publicada, para el desahogo del siguiente orden del día:

### **1. Lista de asistencia y verificación de quórum**

Para dar cumplimiento al primer punto de orden del día, se pasó lista de asistencia mediante el registro de firmas, encontrándose presentes las y los diputados Francisco Javier Gil Ortiz (presidente), Alfredo Javier Rodríguez Dávila (secretario), Benjamín Clariond Reyes Retana (secretario), Paula Angélica Hernández Olmos (secretaria), Juan José Guerra Abud (secretario), Nicolás Bellizia Aboaf (secretario), Francisco Lauro Rojas San Román (secretario), Silvio Lagos Galindo (secretario), Martha Angélica Bernardino Rojas (secretaria) José Antonio Arámbula López (secretario), Hugo Héctor Martínez González, Ignacio Téllez González, Mary Telma Guajardo Villarreal, Héctor Hugo Hernández Rodríguez, Samuel Herrera Chávez, Leobardo Soto Martínez, Heliodoro Díaz Escárraga, Sergio Lobato García, María Elena Perla López Loyo, Adolfo Rojo Montoya, Francisco Arturo Vega de la Madrid, Oscar Román Rosas González, Carlos Martínez Martínez, Ifigenia Martha Martínez y Hernández.

La asistencia fue de 24 diputados y diputadas.

En virtud de que se contó con el quórum reglamentario, el presidente de la Comisión, diputado Javier Gil Ortiz, dio por iniciada la reunión, solicitando posteriormente al diputado Nicolás Bellizia Aboaf, secretario de la Comisión, dar lectura al orden del día.

Es importante mencionar que de la asistencia señalada, posteriormente fueron integrándose a la reunión más diputados, pertenecientes a esta Comisión de Transportes.

### **2. Lectura y, en su caso, aprobación del orden del día**

Acto seguido, el diputado secretario Nicolás Bellizia Aboaf dio lectura y puso a consideración de los miembros de la Comisión el orden del día. No habiendo quien hiciera

uso de la palabra, la presidencia solicitó que se sometiera a votación; pidiendo que quienes estuvieran de acuerdo, lo manifestaran en la forma acostumbrada (votación). Cumplida la petición, se aprobó por unanimidad el orden del día.

### **3. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la reunión anterior**

A continuación, el diputado presidente Javier Gil Ortiz, solicitó a la secretaría consultar si se omitiría la lectura de la misma, toda vez que había sido previamente distribuida a cada uno de los integrantes de la comisión. El diputado secretario Nicolás Bellizia Aboaf puso a consideración el acta, y se aprobó por unanimidad en votación económica.

### **3. Lectura y aprobación de los proyectos de dictamen presentados al pleno de la Comisión**

El diputado presidente Javier Gil Ortiz, solicitó a la secretaría consultara a la asamblea si se aprueba dar lectura únicamente al título de los mismos, y su correspondiente resolutive. Asimismo, a efecto de agilizar la votación, se propuso votar en tres bloques los proyectos de dictamen, por lo que el diputado secretario Nicolás Bellizia Aboaf, consultó a la asamblea, si se omitiría la lectura completa de los proyectos de dictamen, en virtud de haber sido previamente distribuidos, leyéndose únicamente el título, y su respectivo resolutive, situación que fue aprobada por mayoría y un voto en contra.

Posteriormente se dio lectura a los proyectos de dictamen los cuales fueron los siguientes.-

1. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes permitan el pago en dólares en las casetas del país, en la próxima temporada vacacional, como una medida extraordinaria de apoyo a los paisanos que nos visitan, presentado por el diputado Enrique Torres Delgado (PAN)
2. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal a publicar de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, el reglamento del artículo 58 referente al envío de paquetería y mensajería presentado por la diputada Sofía Castro Ríos (PRI)
3. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se formen mesas de negociación y verificación de perjuicios, para que sea resarcido el daño provocado a las viviendas circundantes a la Autopista México-Pachuca, en el tramo que atraviesa el Municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México presentado por el diputado Jorge Hernández Hernández (PRI)

4. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y de la Secretaría de la Función Pública, a tomar acciones inmediatas respecto al descenso de la categoría de la Aviación Civil en México, por la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos de América presentado por el diputado Erick Luis Rubio Barthell (PRI).

5. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta al Ejecutivo federal a realizar, mediante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y Caminos y Puentes Federales, las gestiones conducentes a donar una porción del predio que ocupa el almacén Zona Norte de ese organismo, para construir una secundaria en Tequexquináhuac, en Tlalnepantla de Baz, México, presentado por el diputado Jaime Arturo Vázquez Aguilar.

El diputado presidente Javier Gil Ortiz solicitó si algún legislador haría uso de la palabra, en virtud de que los anteriores puntos de acuerdo en su conjunto integraban el primer bloque.

El diputado Juan José Guerra Abud, manifestó la importancia y alcance del primer punto de acuerdo citado anteriormente, ya que al pretender con el mismo otorgar facilidades a los connacionales en periodos vacacionales, sería bueno complementarlo impulsando la infraestructura suficiente y contar con los mecanismos necesarios para estos casos en específico.

Por lo anterior, el diputado presidente Javier Gil Ortiz propuso no votar el proyecto de dictamen en ese momento, para efecto de ampliarlo y ponerlo a disposición de la Comisión para la próxima reunión plenaria.

Respecto al tercer punto de acuerdo la diputada Paula Angélica Hernández Olmos solicitó se dejara el resolutivo en el mismo sentido en que lo propuso el diputado Jorge Hernández Hernández, sin hacer la ampliación del mismo solicitando y haciendo un exhorto de igual manera al Estado de México y al titular de la presidencia municipal de Ecatepec.

En conclusión el diputado presidente propuso eliminar de la votación el punto de acuerdo número y tres, para efecto de ser revisado. Acto seguido, solicitó la aprobación por parte de la mayoría de los diputados de los otros tres proyectos, los cuales fueron aprobados en su mayoría.

Posteriormente se dio lectura al segundo bloque de proyectos de dictamen, los cuales fueron los siguientes.-

6. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a presupuestar y programar recursos para modernizar el tramo carretero Campeche-Mérida, consolidar el periférico de Campeche, y conservar y modernizar sus carreteras, presentado por el diputado Carlos Oznerol Pacheco (PRI)

7. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Puntos de Acuerdo por el que se solicita al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que se revisen y corrijan los señalamientos de la autopista Saltillo-Monterrey, y que intervenga para que se regrese a la tarifa original de peaje de dicha vía en tanto se concluyen las reparaciones, presentado por el diputado Hugo Héctor Martínez González (PRI)

8. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y a la Secretaría de Desarrollo Social a crear un programa de inversión social para la conservación y el mantenimiento de los caminos rurales, presentado por el diputado Socorro Sofío Ramírez Hernández.

9. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Puntos de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal a instruir al titular de la SCT a que concluya el tramo carretero Puente Prieto-Canoas-Pánuco, en la Huasteca, y se solicita la intervención del titular de la Secretaría de la Función Pública, a fin de que supervise el proyecto, presentado por el diputado Patricio Chirinos del Ángel (PRI)

10. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la SCT ordenar una auditoría y, en su caso, iniciar un procedimiento sancionador para fincar responsabilidad y reparar los daños respecto al primer tramo de la modernización de la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta, a cargo de Constructora Diamante, por las deficiencias que presenta; y exigir a Grupo Mexicano de Desarrollo que acelere los trabajos a fin de concluir el segundo tramo, presentado por el diputado Fermín Gerardo Alvarado Arroyo (PRI)

El diputado presidente Javier Gil Ortiz solicitó si algún legislador haría uso de la palabra, en virtud de que los anteriores puntos de acuerdo en su conjunto integran el segundo bloque.

El diputado Ignacio Téllez hizo uso de la palabra exhortando para que la Federación instruya al Secretario de Hacienda y a Juan Francisco Molinar Horcasitas, que ya no es el Secretario de Comunicaciones y Transportes, para que concluyera de manera urgente el tramo Puente Prieto-Canoas-Pánuco, de los municipios de Pánuco, Tampico y Ciudad Cuauhtémoc, de la zona de la Huasteca. Posteriormente el diputado Silvio Lagos Galindo,

le dio la bienvenida al diputado Téllez, derivado de su huelga de hambre contra la no aprobación de la Reforma Política.

En relación con el punto diez, el diputado Carlos Martínez Martínez, manifestó que del acuerdo en el cual dice que la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión hace un respetuoso exhorto a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que ordene una auditoría, manifestó que los órganos fiscalizadores en su dos ramas tanto interno como externo, son la Secretaría la Función Pública y la Auditoría Superior de la Federación.

De lo mencionado en el párrafo inmediato anterior, diversos diputados integrantes de la Comisión estuvieron de acuerdo con lo manifestado por el diputado.

Por lo anterior, el diputado presidente sometió a votación los proyectos de dictamen antes leídos, por lo que los legisladores aprobaron los mismos por mayoría.

Posteriormente se dio lectura al tercer bloque de proyectos de dictamen, los cuales fueron los siguientes.-

11. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público realice un estudio integral para determinar la viabilidad de reducir el peaje que pagan las motocicletas que circulan por las autopistas del país.

Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para solicitar al Ejecutivo federal para que a través de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de Capufe y el Fondo Nacional de Infraestructura reduzca el cobro de peaje en un 50 por ciento a las motocicletas.

12. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta a la SCT a considerar la eliminación de la caseta de peaje número 71 de Chalco, porque es perjudicial para el presupuesto familiar de los habitantes de la zona oriente del estado de México, presentada por el diputado Armando Corona Rivera (PRI).

Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a realizar con la concesionaria de la autopista Manzanillo-Armería las negociaciones necesarias para que se elimine la caseta en el tramo Armería-Manzanillo, en apoyo a la economía y la seguridad personal de los usuarios, presentado por el diputado Carlos Cruz Mendoza (PRI)

Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Capufe a eliminar las casetas número 107, desarrollo industrial Emiliano Zapata; 106, Aeropuerto Mariano Matamoros Temixco, y 105, Xochitepec, presentada por el diputado José Manuel Agüero Tovar (PRI).

13. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta al Ejecutivo federal a considerar, mediante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la pertinencia de agilizar y ampliar los frentes de trabajo de la ampliación y modernización de la carretera San Luis Río Colorado-Sonoyta-Caborca, Sonora, presentado por el diputado Arturo Guillén Medina (PAN)

14. Proyecto de dictamen respecto a la Proposición con Punto de Acuerdo para exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Capufe implanten las medidas necesarias para solucionar el problema que genera la demora en el cobro de las casetas de San Marcos y San Martín de la carretera México-Puebla, presentado por el diputado Juan Pablo Jiménez Concha (PRI).

De la lectura de los asuntos tratados anteriormente, el diputado presidente puso a disposición de los diputados si alguien tenía algún comentario al respecto, por lo que al no haber ninguno, se procedió a la votación de los mismos, estando la mayoría de acuerdo con los mismos.

#### **4. Exposición y aprobación de giras internacionales y foros**

En cuanto a este punto del orden del día el secretario técnico de la Comisión, hizo uso de la palabra, en el cual manifestó que en su momento se distribuyó una propuesta sugerencia de proyecto de agenda de trabajo a Washington y Nueva York, para definirlos en fecha próxima. Asimismo, comentó la serie de intercambios informales que se habían realizado con la embajada de México en Estados Unidos.

Por otro lado, hizo mención acerca de la importancia de llevar a cabo dicha gira, toda vez que en este momento acababa de asumir la presidencia el nuevo presidente de la Cámara de la Comisión de Transportes en la Cámara de Representantes, John Mika. Dicha gira se llevaría a cabo con los funcionarios del Departamento de Transportation, la Secretaría de Transportes en Estados Unidos, Asociación de Sindicatos AFLCIO y los teamsters norteamericanos.

Posteriormente, se haría una reunión con los ferrocarriles norteamericanos y por esa vía trasladarse a Nueva York, para llevar a cabo una reunión con las autoridades respecto al sector de puertos. Por último comentó acerca de la invitación que hay por parte de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles, para llevar a cabo una visita a Costa Rica, para conocer el funcionamiento de los verificentros.

En cuanto a las giras nacionales se resaltó el foro del transporte ferroviario con sede en Durango, Durango, el foro de cabotaje con sede en Huatulco y el foro de transporte aéreo con sede en Pachuca, Hidalgo.

#### **5.- Grupos de Trabajo Iniciativas Dip. Juan José Guerra Abud y Dip. Salvador Caro Cabrera**

De los comentarios realizados por los diputados en este punto se concluyó que para el Grupo de Trabajo de la Iniciativa propuesta por el Dip. Juan José Guerra Abud, quien estaría como cabeza de dicho grupo sería el mismo diputado proponente y para el otro grupo de trabajo referente a la Iniciativa presentada por el Dip. Salvador Caro Cabrera sería el diputado Silvio Lagos Galindo, esto para efecto de que haya un referente en el esquema de trabajo en dichas reuniones.

Es importante mencionar que de lo propuesto, el diputado presidente procedió a su respectiva votación, por lo que fue aprobado en su mayoría.

#### **6.- Análisis de los elementos de los proyectos integrados del Presupuesto de Egresos de la Federación 2011**

En cuanto a este punto hizo uso de la palabra la Ing. Elizabeth Morales manifestando que en su momento se hizo entrega del estatus que se tiene por proyecto de cada uno de los estados del Presupuesto 2011, a efecto de que todos aquellos proyectos que están sin registro y que aparece en la celda donde dice registro, en la cartera de proyectos de Hacienda, y dice no, son todos aquellos proyectos que no están tramitados, que no están ingresados ni a SCT ni a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y que de acuerdo al transitorio que se publicó en el decreto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2011, se tiene hasta el 28 de febrero para que los gobiernos de los estados puedan tramitar con su estudio costo-beneficio o su justificación económica, el registro ante la Unidad de Inversión a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

El diputado presidente Javier Gil Ortiz, manifestó al respecto que El Programa de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras, de los 838 obras que aparecen en el PEF 2011, 347 no

tienen número de registro, es cerca del 50 por ciento, arriba del 40 por ciento. Entonces, si no nos abocamos cada quien a sus estados o comisión, lógicamente atendiendo a los estados que no estén representados en éstas, lógicamente vamos a estar permitiendo de cierta manera que se empiece a generar un subejercicio como el que observamos en el año 2010.

## **7.- Asuntos Generales**

Se propuso por parte del diputado Oscar Román Rosas González que en la reunión que se tuviera con la gente de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el cual es un planteamiento legítimo, seguramente para otras entidades como en el caso de Campeche, que prácticamente el 80 por ciento de los recursos fueron destinados a infraestructura carretera federal y las carreteras estatales completamente abandonadas, creo que valdría la pena hacer ese equilibrio de porcentajes, cuánto debemos de disponer también las entidades federales para poder ejercer en sus carreteras.

No habiendo más asuntos que tratar, el presidente de la comisión, Dip. Javier Gil Ortiz, dio por concluida la reunión del día 8 de febrero de 2011.